MAVERICK™

INSTRUCTION MANUAL

STRADA TC

STRADA MT

STRADA XB

STRADA XT

English - 2-12
Français - 13-23
Deutsch - 24-34
Español - 35-45

MV22249

HAVE FUN! But please read this first !!

We know you will have great fun with your model, but to get the best from your purchase please read this information **BEFORE** you operate the model.

Table of contents

	Page
Warranty	3
90 Day Component Warranty	*3*
Not covered by warranty	*3*
How to claim against your warranty	*3*
Specifications	4
Items required for operation	4
Electronic Speed Controller	4
Features	*4*
Technical Information	*4*
Set-Up Instructions	*4*
Transmitter	5
Preparing the transmitter	*5*
Function switches	*5*
Throttle Trigger	*5*
Steering Wheel	*5*
Throttle/Steering Trim	*5*
End Point Adjustment Dials	*5*
Safety Precautions	6
Recommended Tools	6
Charging the battery pack	6
Cautions	*6*
Driving	7
Installing the battery pack	8
Turning on the power	8
Turning off the power	9
Maintenance after driving	9
Troubleshooting	9
Tuning	10
Front steering toe angle	*10*
Camber	*10*
Gearing	*10*
Pinion and Spur Gear Meshing	*11*
Adjusting the ride height	*11*
Adjusting the body height	*11*
Upgrading your performance	*11*
Getting into racing	*11*
Parts Listing	12
Strada TC Exploded Diagram	46
Strada MT Exploded Diagram	47
Strada XB Exploded Diagram	48
Strada XT Exploded Diagram	49
Sub Assemblies Exploded Diagram	50

Warranty

90 Day Component Warranty

We want you to enjoy your purchase, but please read this first!

This product is covered by a 90 day component warranty from date of purchase. If any part of the product fails as a result of faulty manufacture during this period then we will repair or replace that part at our discretion.

We do not operate a new for old warranty once the product has been used.

Please note this product is not a toy and it is recommended that children 14 and under are supervised by an adult. It is the responsibility of the parent or guardian to ensure minors are given appropriate guidance and supervision.

If you suspect there is a problem with the product, for whatever reason, it is the user's responsibility to investigate and take steps to rectify the problem before further damage occurs.

Not Covered By Warranty

This is a sophisticated, high performance model and should be treated with care and respect. Every effort has been made to make this product as strong and durable as possible, however due to the nature of this product, it is still possible to break or damage parts through crashing or extreme use. Components damaged as a result of crash damage, improper use, lack of maintenance or abuse is not covered by the warranty.

How to Claim Against your Warranty

For warranty claims please first contact your supplying retailer. Do not return the product to your distributor without their prior approval. You may not need to return the product in full, only the damaged component along with a copy of your purchase receipt. In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit the replacement part(s) to the product & therefore we reserve the right to supply parts only in these instances.

Any returned component that is inspected by your distributor and found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned. Any repairs required as a result of neglect or mis-use will be charged before any work is carried out on the product. If you decide not to have any work carried out the distributor reserves the right to charge a handling and a shipping fee.

Please attach your proof of purchase in the manual as you may need it again in the future.

Specifications

	STRADA TC	STRADA XB	STRADA XT	STRADA MT
Length	380mm	400mm	400mm	400mm
Width	200mm	250mm	300mm	310mm
Height	112mm	160mm	160mm	185mm
Wheel base	260mm	275mm	275mm	275mm
Drive System	4wd Shaft Drive	4wd Shaft Drive	4wd Shaft Drive	4wd Shaft Drive
Gear Ratio	7.37:1	11.00:1	13.36:1	13.36:1
Ground Clearance	4.5mm	26mm	30mm	35mm
Diameter of wheel	65mm	86mm	105mm	118mm
Width of wheel	26mm	32mm F 40mm R	60mm	52mm
Motor	MM-22 540 size	MM-22 540 size	MM-22 540 size	MM-22 540 size
Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Receiver	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM
Speed Control	MSC-22 13 turn limit Fwd/ Rev	MSC-22 13 turn limit Fwd/Rev	MSC-22 13 turn limit Fwd/Rev	MSC-22 13 turn limit Fwd/Rev
Battery	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

Items required for operation

8 * AA Batteries for the Transmitter

Electronic Speed Controller

Features

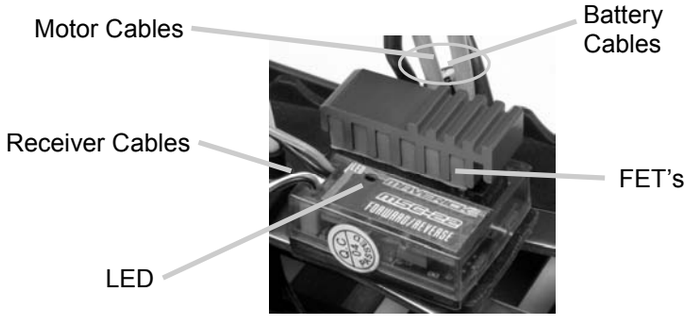
- 6.0Volt — 8.4Volt Power Input
- High Frequency Drive System
- Forward, Reverse & Brake Linear Operation
- Automatic Setup System
- Over Current Protection
- Thermal Protection
- Low Voltage Protection
- LED with audible beep
- 13 Turn Brushed Motor Limit

Technical Information

- PWM frequency 1.5khz (fixed)
- 200 A drive FET's & 100A Reverse FET's
- Case dimensions: 33mm*27mm*25mm
- Silicone Wire 14 Gauge
- Weight 4.5g with connectors and switch
- BEC Voltage 6.0V

Set-Up Instructions

1. With the speed control switch set to off, plug in a suitable battery pack.
2. With the transmitter switched on and throttle trim set to the centre, turn on the speed control.
3. To Indicate the speed control is working correctly its LED will flash followed by 3 beeps and a further flash.
4. If necessary adjust the throttle trim of the transmitter so your car is stationary with no throttle or brake applied.
5. Your speed control is fully installed and ready to use.



Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Preparing the transmitter

Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.

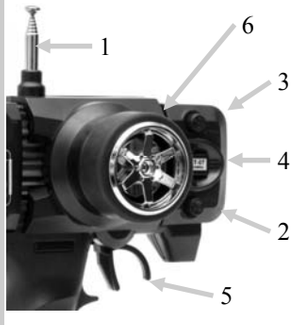
Insert 8 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries

Incorrect battery insertion could lead to damage

Insert the aerial into the hole and turn clockwise until it is tightly secured.

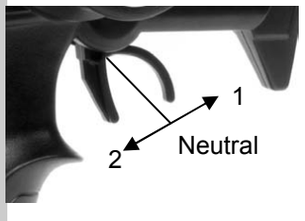
Make sure you never over extend the aerial as this will cause it to break.

The function switches on the transmitter



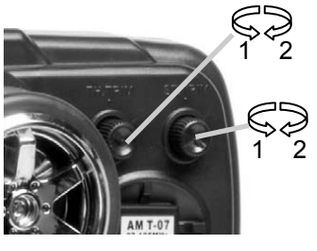
1. Aerial
2. Throttle Trim
3. Steering Trim
4. Frequency Crystal
5. Throttle Trigger
6. Steering Control (wheel)
7. Power Switch
8. Battery level indicator
9. Steering reverse switch
10. Throttle reverse switch
11. Steering Throw dial
12. Steering End Point dials (left/ right lock)
13. Throttle End Point dials (low/high points)

Throttle Trigger



1. Push the trigger forward to brake
2. Pull the trigger backwards to go forwards and speed up

Throttle/Steering Trim



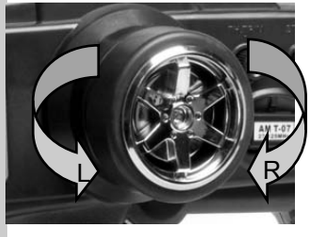
Throttle Trim

1. Turn anti clockwise for more brake
2. Turn clockwise for more throttle

Steering Trim

1. Turn anti clockwise to trim to the left
2. Turn clockwise to trim to the right

Steering Wheel



Turn the steering wheel to the left or right to make the go vehicle left or right

End Point Adjustment Dials

Both steering and throttle have high point adjustments which allows you to adjust left and right steering lock & high and low throttle points. You can also adjust the overall lock your vehicle has after adjusting your individual side locks.

All of these adjustment dials require an anti clockwise movement for more and clockwise movement for less.

Safety precautions

This product is an authentic radio controlled vehicle (RC vehicle) and it is not a toy. Read and understand this instruction manual thoroughly before running the model. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

Never connect the rechargeable drive battery in the reverse polarity or disassemble the battery. If the drive battery is used in the wrong way, high current can be generated and it is very dangerous.

Never run RC models near people or animals, or on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Recommended Tools

These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle

Scissors, Mini Screwdrivers, Hexagonal Screwdrivers 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, 4-Way Cross Wrench (Small), 4-Way Cross Wrench (Large), Side Cutters, Needle Nose Pliers

Charging the battery pack

Always use the included charger for the included battery pack. Do not use any other battery packs. Charging time for an empty battery pack is about 6 hours. Do not charge the battery pack longer than 6 hours to avoid overheating and battery damage.

Cautions

- This charger can be used only for the battery pack included in this kit.
- Do not charge the battery pack for longer than 6 hours. Overcharging generates excessive heat and will damage the battery pack.
- Use the charger with adult supervision. Do not use the charger near water or when wet.
- Do not use the charger if the wire is frayed or worn. If the wire is frayed or worn a short circuit can cause a fire or burns.
- If you are not sure about the level of the battery pack before charging use it in the vehicle until the vehicle slows, leave to cool and then recharge.

Whilst your battery pack is charging please read the next section on driving.

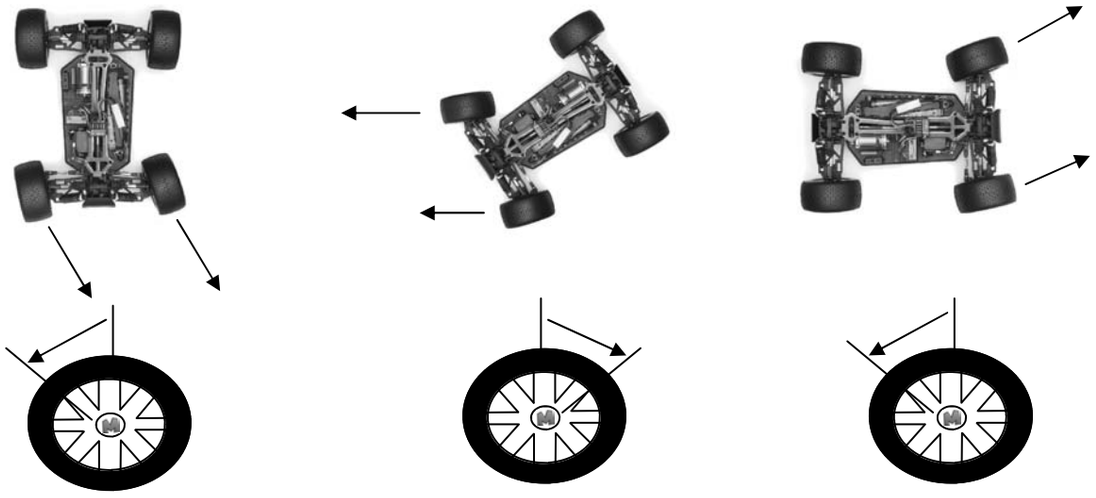
Driving

Driving an R/C car can be very difficult to master but here are some basic tips to help you to understand how to use it before you have your first attempt

- Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product.
- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Do not run in water or sand.
- Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.
- If you keep pulling the throttle trigger on the transmitter, the vehicle will keep accelerating and run very fast. It is difficult to steer the vehicle running at high speed until you become used to driving. Drive the vehicle slowly by pulling the throttle trigger to the fullest and quickly releasing it.

You can turn the vehicle right or left while it is running.
When the vehicle is running toward you, you need to operate the steering wheel in the opposite direction to the operation when the vehicle is running away from you.

Practice turning the vehicle, referring to the following:
Rather than just paying attention to the direction of the steering wheel, imagine that you are at the centre of the steering wheel, looking ahead of the vehicle, to turn in the direction you like.

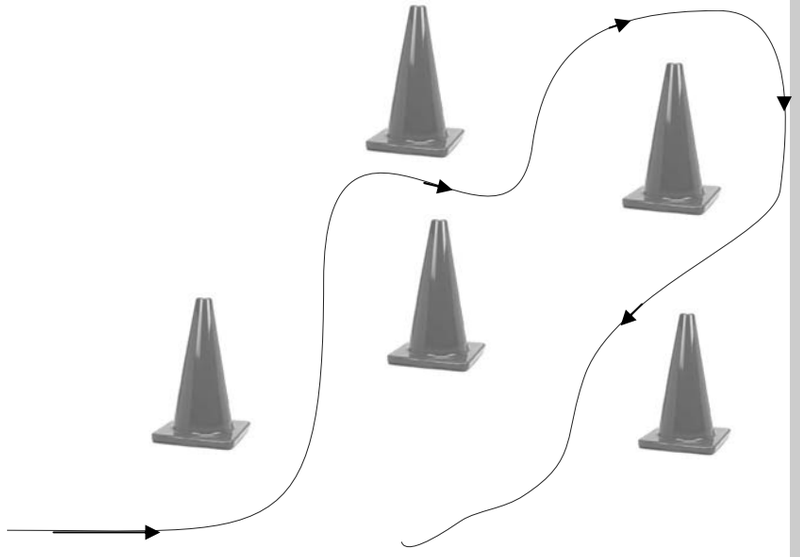


Once you become conformable driving the vehicle, practice driving on a track with cones.

Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake at low speeds.

Once you are feeling comfortable try using reverse.

When you have mastered the basics you will be able to drive at higher speeds in a more controlled fashion.



Installing the battery pack

1. You need to insert the battery pack in the open section for the battery. Use the strap provided to place on top of the battery and then use the 2 retaining clips to secure the battery.

2. Once fastened and secured please connect the battery plug into the speed controller plug noting correct polarity. Red to red, black to black.

Turning on the power

Place vehicle on block to prevent wheels from touching the ground

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up.
If it blinks or does not light up, check the polarities and battery power.
If the battery power is low, replace the batteries with new ones.
Extend the aerial to its full length.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.

If the front tyres are not pointing straight forward with the transmitter on, adjust the steering trim. Then if needed make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.

If wheels point left, turn clockwise

If wheels point right, turn anti clockwise.

If they point straight no adjustment required.

Turning off the power

Turn off receiver first and then turn off transmitter.

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

- Turn off the receiver switch.
- Turn off the transmitter switch and lower the aerial.
- Disconnect the battery connector from the speed control connector.

Make sure to always turn off the power in this order (opposite order of turning on the power). If you turn off the power in the wrong order, the vehicle may run out of control and this can be very dangerous.

Always disconnect the battery connector from the speed control connector after driving.

Maintenance after driving

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part and screw for loosening, missing or damages.

You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

Trouble Shooting

Please read this section if you have any fault trying to operate the vehicle

Problem	Cause	Remedy
The vehicle does not move	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Batteries are not placed correctly in the transmitter	Place batteries in the transmitter properly
	The main battery is not charged	Charge the main battery
The vehicle does not follow your driving inputs	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Transmitter or receiver aerial is not fully extended	Fully extend both aerials
	Some one else is using the same frequency as you	Change your frequency crystals to one which no one else around you is using or wait until the driver of the same frequency has finished driving or go to a different place to drive your vehicle
The front and rear wheels rotate in opposing directions	Incorrect user differential placement	Insert the differential the correct way

If you encounter any other fault whilst operating the vehicle please contact your local hobby shop or alternatively contact your local distributor.

Tuning

Your Maverick R/C vehicle can be customised to enhance speed and performance. Simple adjustments and easily maintained settings will assure optimum operation and performance. When making adjustments, do so only in small increments and always check for other parts of the vehicle that are affected. Many aftermarket options are available to make your Maverick R/C vehicle faster and stronger. Use this section as a basic tuning guide and always make sure you write down your base settings in case you need to refer to them at a later date.

Front Steering Toe Angle

The front steering toe angle has a dramatic affect on how your car performs and how your tyres wear. You can have toe-in, zero toe or toe-out. This can be adjusted by turning the steering turnbuckles with pliers in the direction you need.

Exaggerated Toe-In Setting (never run this much!)

Exaggerated Toe-Out Setting (never run this much!)

Toe-in will be less reactive and cause the vehicle to under steer (front wheel push straight on whilst turning). This can be advantageous for drivers struggling to get to grips with the driving of the vehicle.

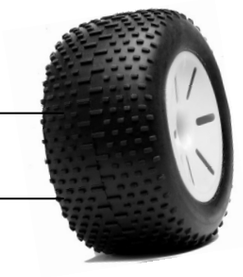
Toe-out will be more aggressive on the steering response especially on small steering inputs. This will make the car want to over steer (rear wheels slide on small steering inputs). This is useful as a race tuning aid to gain extra steering.

Zero toe will make the front wheels run straight and make the car very neutral. Tyre wear will also be reduced and the vehicle will feel easier to drive.

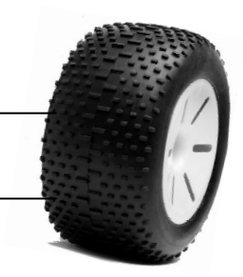
Camber

Camber can be adjusted on all 4 wheels of the car. You can have negative camber or positive camber which will affect the contact patch of the tyre both statically and whilst cornering. Camber is mainly used to control the wear of the tyre. You should adjust the camber to equal the wear all across the surface of the tyre. Camber is adjusted by the top turnbuckle linking the wheel to the chassis front and rear.

This is an example of negative camber. This is when the top of the wheel is closer to the centre of the car compared to the bottom of the wheel. Negative camber will give more contact area in the corner and more grip. Excessive amounts will cause less grip and uneven wear.



This is an example of positive camber. This is when the bottom of the wheel is closer to the centre of the car compared to the top of the wheel. Positive camber will give less contact area in the corner and less grip. Excessive amounts will cause less grip and uneven wear.



Gearing

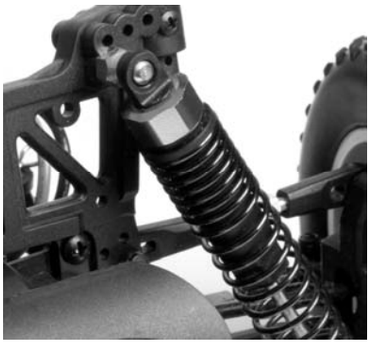
You can adjust the gearing of the vehicle by changing the pinion gear on the motor and/or the spur gear. You should always try to adjust your gearing so that you reach top speed two thirds of the way down the longest straight. If you gear the vehicle too high then you may cause excessive heat and premature wear. Stick to motor manufacturers recommendations on gear ratio.

Pinion and Spur Gear Meshing

The pinion is the gear that is attached to the motor and the spur gear is attached to the drive train of the car. These work together to make the transmission turn and drive the car. These parts will need to be correctly spaced together (meshed) to make sure excessive wear does not occur. Once the motor is installed and the pinion gear is tight check the mesh by trying to gently rock the spur gear with your finger (make sure no battery is connected). If you can rock the spur gear a lot then it is too loose, alternatively if the spur gear does not rock then it is too tight. The easiest way is to insert a thin piece of plastic (like a shopping carrier bag) between the pinion and motor before you tighten the motor. Once tight remove the plastic carrier bag and check the mesh again. A small amount of rock should be there on the spur gear.

Adjusting the ride height

The ride height of the chassis will greatly influence how the vehicle handles the surface it is being used on. A circuit racing car will have less ride height (6mm) than an off road car (20mm).



You can adjust the ride height on your vehicle by using the supplied black composite spacers on the shock absorber body. The more spacers you add the higher the chassis will sit of the ground. Make sure you add the same amount of spacers on each side as unequal left to right ride height will result in inconsistent performance.

You can adjust the front and rear ride height independently which will also alter the handling characteristics. It is best to have equal front and rear ride height.

Adjusting the body height

You can alter the height of your vehicles body shell. This is done by either pins/clips or screws depending on your vehicle on the body posts. The body shells come in the optimum position as standard.

Upgrading your performance

There are many things you could choose to upgrade on an R/C vehicle to make it faster, stronger and more reliable. Maverick cars have been designed to give you a very strong platform that is very reliable and fast enough to learn about R/C cars in general.

You can upgrade the motor up to the speed controls limit. The Maverick MSC-22 has a 13 turn brushed motor limit and should not be used with anything lower than a 13 turn. Optional speed control are available which have lower motor limits. The Maverick MBP-22 1800 mAh Ni-MH battery pack can be upgraded which will give you more run time, faster acceleration and more top speed from your vehicle.

Tyres can also be changed like real road cars. Many aftermarket options are available for different conditions but the standard Maverick tyres have been specially chosen to meet the users needs.

There are many aspects of tuning that are too complex to describe in detail in this basic guide. You can adjust your shock absorber oil, pistons, springs and shock position to alter how your vehicle takes the bumps. You can adjust your roll centres to change how much grip the chassis generates in roll. You can adjust rear toe in, steering ackerman, droop, diff tensions and types of diff to find extra performance.

Getting into racing

There is a wide network of R/C racing clubs around the world and if you feel the need for some competitive racing then they may be the thing for you. Try doing an internet search for ‘remote controlled car racing’ and this will get you on your way.

You should find your local model shop will be able to give you invaluable advice and support. The easiest way to find one is by buying a specialist R/C car magazine or via looking in the telephone directory.

Parts Listing *(For Exploded diagram see Pages 46-50)*

Part Number	Description
MV22001	Shock Absorber Assembly (2Pcs)
MV22002	Dogbone 55mm (2Pcs)
MV22003	Rear Bumper
MV22004	Rear Lower Suspension Arm (2Pcs)
MV22005	Front Lower Suspension Arm (2Pcs)
MV22006	Front Top Plate
MV22007	Body Post (4Pcs)
MV22008	Suspension Upper Arm Linkages (2Pcs)
MV22009	Rear Upright & Set Screws (2Pcs)
MV22010	Steering Hubs (2Pcs)
MV22011	Steering Holder (2Pcs)
MV22012	Universal Joint Cup (2Pcs)
MV22013	Suspension Reinforcement Brace (2Pcs)
MV22014	Rear Suspension Arm Holder
MV22015	Front Suspension Arm Holder
MV22017	Differential Main Gear
MV22018	Differential Drive Pinion
MV22019	Differential Universal Cup Joint (2Pcs)
MV22020	Front Axle (2Pcs)
MV22021	Front Shock Tower
MV22022	Front Suspension Lower Arm Pin Inner (2Pcs)
MV22023	E-clip Set (12Pcs)
MV22024	Ball Head Screw (6Pcs)
MV22025	Differential Case, Seals & Washers (2Pcs)
MV22026	Rear Shock Tower
MV22027	Gear Box Case
MV22028	Front Foam Bumper
MV22029	Body Clips (8Pcs)
MV22030	M4 Nylon Nut (8Pcs)
MV22031	Antenna Pipe (4Pcs)
MV22032	Rear Lower Arm Outer Pin (2Pcs)
MV22033	Front Lower Arm Inner Pin (2Pcs)
MV22034	Rear Lower Arm Inner Pin (2Pcs)
MV22035	Rear Body Post Mounting Plate
MV22036	Differential Pinions & Pin
MV22037	MRX-22 Receiver 27Mhz AM
MV22038	Servo Arm (2Pcs)
MV22039	MS-22 Steering Servo
MV22040	Steering Link
MV22041	Steering Post Assembly
MV22042	Front Bumper Plate
MV22043	O-Ring Seals (12Pcs)
MV22044	7.2V Stick Pack Battery Charger UK 3-Pin
MV22045	7.2V Stick Pack Battery Charger EU 2-Pin
MV22046	Round Head Screw M3x8mm (6Pcs)
MV22047	Round Head Self-Tapping Screw M3x10mm (10Pcs)
MV22048	Round Head Screw M3x12mm (6Pcs)
MV22049	Round Head Screw M3x18 (4Pcs)
MV22050	Round Head Screw M2x8mm (8Pcs)
MV22051	Round Head Screw M2x10 (10Pcs)
MV22052	Countersunk Cross Head Self-Tapping Screw M3x10mm (15Pcs)

Part Number	Description
MV22053	Countersunk Cross Head Self-Tapping Screw M3x14mm (13Pcs)
MV22054	Countersunk Cross Head Self-Tapping Screw M3x15mm (9Pcs)
MV22055	Countersunk Screw M3x10mm (8Pcs)
MV22056	Cap Head Screw M3x10mm (10pcs)
MV22057	Round Head Screw M3x10mm (6Pcs)
MV22058	Grub Screw M3x4mm (8Pcs)
MV22059	Grub Screw M4x4 (8Pcs)
MV22060	Wheel Hex. (8Pcs)
MV22061	Steering Bushing (12Pcs)
MV22062	M3 Nylon Locknut (6Pcs)
MV22063	Body Strada TC Painted & Trimmed Red
MV22064	Body Strada XB Painted & Trimmed Red
MV22065	Body Strada XT Painted & Trimmed Red
MV22066	Body Strada MT Painted & Trimmed Red
MV22067	Rolling Bearing 15x10x4 (6pcs)
MV22068	Rolling Bearing 10x5x4mm (8pcs)
MV22069	Chassis
MV22070	Radio Tray
MV22071	Centre Dogbone
MV22072	Spur Gear 58T (0.6 Module)
MV22073	Motor Gear 26T (0.6 Module)
MV22074	Chassis Top Deck
MV22075	Motor Mount
MV22076	Switch Cover
MV22077	Battery Cover Post (2pcs)
MV22078	Battery Cover
MV22079	Motor
MV22080	Radio Tray Holder
MV22081	Motor Gear 23T (0.6 Module)
MV22082	Gearbox Drive Shaft & E-Clip
MV22085	Motor Heatsink
MV22086	Chassis
MV22087	Radio Tray
MV22088	Centre Dogbone
MV22089	Battery Corner Holder
MV22091	Front Bumper
MV22092	Front Body Mount
MV22093	Tail Wing post
MV22096	Shock Ball Head
MV22100	1/10 Buggy Chrome Front Wheel & Tyre Assembly
MV22101	Front Lower Suspension Arm
MV22102	Rear Lower Suspension Arm
MV22103	Front Shock Plate
MV22104	Rear Shock Plate
MV22105	Steering Linkage (2pcs)
MV22106	Tail Wing Brace
MV22107	Front Lower Arm Outer Pin (2pcs)
MV22108	Rear Lower Arm Outer Pin (2pcs)
MV22109	Wing Support (2Pcs)
MV22110	Rear Wing

Part Number	Description
MV22111	Dogbone Fr & Rr 80mm (2Pcs)
MV22112	Shock Ball End (4Pcs)
MV22115	1/10 Buggy Chrome Rear Wheel & Tyre Assembly
MV22116	Shock Absorber (2Pcs)
MV22117	Front Bumper
MV22118	Rear Bumper
MV22119	Front Lower Suspension Arm (2pcs)
MV22120	Rear Lower Suspension Arm (2pcs)
MV22121	Body Mount Post
MV22122	Shock Tower
MV22123	Rear Lower Arm Outer Pin (2pcs)
MV22124	Front Lower Arm Outer Pin (2pcs)
MV22125	Shock Ball Head Holder (4Pcs)
MV22126	Domed Head Disc Screw M3x10 (8Pcs)
MV22127	Pin 2x10 (10Pcs)
MV22128	Bumper Post (4Pcs)
MV22129	Dogbone 89.5mm (2Pcs)
MV22130	Bumper Spring (4Pcs)
MV22131	Steering Linkage (2Pcs)
MV22132	Motor Pinion Gear 19T (0.6 Module)
MV22133	Spur Gear 64T (0.6Module)
MV22136	1/10 Truggy Wheel & Tyre Assembly 12mm Hex Mount 105mm Dia.x 55mm Wide
MV22137	Truggy Shock Absorber (2Pcs)
MV22138	Steering Assembly
MV22139	Front Axle (2Pcs)
MV22142	MT Chrome Wheel & Tyre Assembly 115mm Dia. X 55mm Wide
MV22143	MTX-22 27MHz AM Pistol Grip 2CH Transmitter
MV22234	Motor Gear 21T (0.6 Module)
MV22235	Motor Gear 25T (0.6 Module)
MV22236	Motor Gear 27T (0.6 Module)
MV22237	Motor Gear 29T (0.6 Module)
MV22238	Spur Gear Adaptor to 48/64DP Standard Spur Gears
MV22239	Body Strada TC Painted & Trimmed Blue
MV22240	Body Strada XB Painted & Trimmed Blue
MV22241	Body Strada XT Painted & Trimmed Blue
MV22242	Body Strada MT Painted & Trimmed Blue
MV22243	Radio On / Off Switch
MV22244	1/10 Touring Car Wheel & Tyre Assembly
MV22245	MBP-22 1800 mah Ni-MH Battery Stick Pack
MV22246	Motor Gear 17T (0.6 Module)
MV22247	Motor Gear 14T (0.6 Module)
MV22248	Shock Absorber Assembly (2Pcs)
MV22249	Maverick Strada MT/TC/XB/XT Insructions & Spares Manual
MV222050	MTX22 Transmitter Aerial
MV22251	MSC22 Electronic Speed Controller V2

AMUSEZ-VOUS ! Mais lisez ceci d'abord !!

Nous savons que vous allez bien vous amuser avec votre modèle, mais pour obtenir le meilleur de votre achat, veuillez lire cette information AVANT de le mettre en marche.

Sommaire

	Page
Garantie	14
Garantie du composant de 90 jours	*14*
Non couvert par la garantie	*14*
Comment revendiquer votre garantie	*14*
Spécifications	15
Éléments obligatoires pour le fonctionnement	15
Régulateur de vitesse électronique	15
Caractéristiques	*15*
Information technique	*15*
Instructions de montage	*15*
Émetteur	16
Préparation de l'émetteur	*16*
Commandes des fonctions	*16*
Commande d'accélérateur	*16*
Roue directrice	*16*
Régulateur Accélération / Direction	*16*
Sélecteur de réglage de point limite	*16*
Mesures de sécurité	17
Outils recommandés	17
Charge du bloc -piles	17
Attention	*17*
Conduite	18
Installation du bloc -piles	19
Mise en marche	19
Arrêt	20
Entretien après la conduite	20
Dépannage	20
Accord de fréquence	21
Angle de braquage avant renforcé	*21*
Carrossage	*21*
Embrayage	*21*
Engrenage à roue droite et du pignon	*21*
Réglage du niveau du véhicule	*22*
Réglage de hauteur de caisse	*22*
Amélioration de vos résultats	*22*
Entrée en course	*22*
Liste des Pièces	23
Dessin éclaté Strada TC	46
Dessin éclaté Strada MT	47
Dessin éclaté Strada XB	48
Dessin éclaté Strada XT	49
Dessin éclaté du sous- ensemble	50

Garantie

Garantie du composant de 90 jours

Nous souhaitons que vous profitiez de votre achat, mais lisez ceci d'abord !

Ce produit est couvert par une garantie composant de 90 jours à partir de la date d'achat. Si, pendant cette période, l'une des pièces du produit a un défaut de fabrication, nous la réparerons ou la remplacerons à notre choix.

Nous ne donnerons pas de nouvelle garantie pour une ancienne, une fois que le produit a été utilisé.

Veuillez remarquer que ce produit n'est pas un jouet, et qu'il est recommandé aux moins de 14 ans sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou tuteur de garantir que les mineurs ont l'aide et la supervision nécessaires,

Si vous pensez qu'il existe, pour toute raison, un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'utilisateur de rechercher et de suivre les pas afin de corriger le problème avant de causer de plus grands dommages.

Non couvert par la garantie

Ceci est un modèle sophistiqué et de haute performance et devra être traité avec soin et respect. Tous les efforts ont été faits pour rendre ce produit aussi fort et durable que possible, toutefois, il est possible de casser ou d'endommager des pièces après un choc ou un usage extrême. Les composants endommagés suite à une collision, un usage incorrect, un manque d'entretien ou des mauvais traitements ne sont pas couverts par la garantie.

Comment revendiquer votre garantie

Pour les droits de garantie, veuillez prendre d'abord contact avec votre fournisseur. Ne renvoyez pas le produit à votre distributeur sans leur accord préalable. Vous n'avez pas à renvoyer le produit en entier, mais seulement le composant endommagé avec une copie de votre bon d'achat. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'usager de monter le(s) pièce(s) de rechange sur le produit et dans ce cas, nous nous réservons le droit de ne fournir des pièces que dans ce cas.

Tout composant retourné et inspecté par notre distributeur ne possédant pas une garantie valable, peut être sujet à des frais d'inspection et de manipulation avant sa réexpédition. Toutes les réparations nécessaires suite à une négligence ou mauvaise utilisation seront facturées avant le début de tout travail sur le produit. Si vous décidez de ne réaliser aucun travail, le distributeur se réserve le droit de facturer des frais de manipulation et d'expédition.

Veuillez joindre votre preuve d'achat à ce manuel car vous pourrez en avoir besoin à l'avenir.

Spécifications

	STRADA TC	STRADA XB	STRADA XT	STRADA MT
Longueur	380mm	400mm	400mm	400mm
Largeur	200mm	250mm	300mm	310mm
Hauteur	112mm	160mm	160mm	185mm
Empattement	260mm	275mm	275mm	275mm
Entraînement	4x4 Entraînement arbre	4x4 Entraînement arbre	4x4 Entraînement arbre	4x4 Entraînement arbre
Rapport de vitesse	7.37:1	11.00:1	13.36:1	13.36:1
Garde au sol	4.5mm	26mm	30mm	35mm
Diamètre de roue	65mm	86mm	105mm	118mm
Largeur de roue	26mm	32mm Avt 40mm Arr	60mm	52mm
Moteur Taille	MM-22 540	MM-22 540	MM-22 540	MM-22 540
Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Récepteur	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM
Contrôle vitesse	MSC-22 13 limite tour Avt /Arr	MSC-22 13 limite tour Avt /Arr	MSC-22 13 limite tour Avt /Arr	MSC-22 13 limite tour Avt /Arr
Piles	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

Éléments obligatoires pour le fonctionnement

8 * piles AA pour l'émetteur

Régulateur de vitesse électronique

Caractéristiques

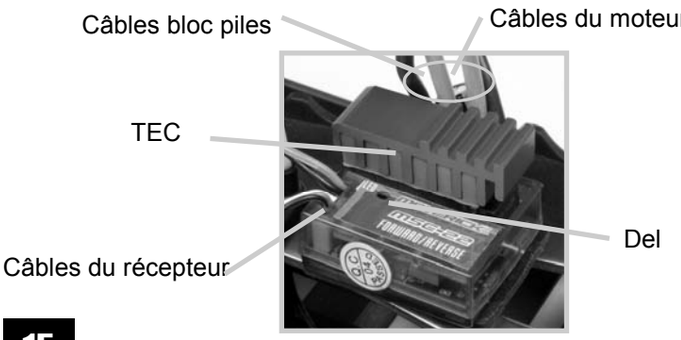
- Entrée alimentation 6.0 Volts — 8.4Volts
- Système de conduite haute fréquence
- Marche avant, arrière et frein linéaire Fonctionnement
- Système de configuration automatique
- Protection surintensité
- Protection thermique
- Protection basse tension
- Del avec bip sonore
- 13 Limites de tour du moteur brosse

Information technique

- Fréquence MLI 1,5 kHz (fixé)
- Entraînement TEC 200 A et TEC Arrière 100A
- Dimensions caisse : 33mm*27mm*25mm
- Jauge à fils en silicone 14
- Poids 4,5g avec connecteurs et commutateur
- Tension 6V centre électrique à bus

Instructions de montage

1. Contrôler que l'interrupteur est sur OFF lorsque vous branchez la batterie
2. Vous allumez la radio et gardez la gâchette des gaz au neutre. Ensuite, vous allumez le régu lateur électronique.
3. Pour indiquer que le régulateur fonctionne correc tement, la LED va clignoter, puis vous entendrez 3 « bip » et la LED va clignoter à nouveau.
4. Si nécessaire, ajustez le trim des gaz à votre ra dio de manière à arrêter votre voiture au neutre.
5. Votre régulateur est réglé et prêt à être utiliser.



Émetteur

Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Préparation de l'émetteur

Ouvrez la plaque de retenue des piles pour découvrir les fentes des piles vides.

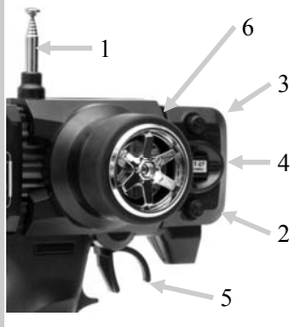
Insérez 8 piles AA dans les espaces marqués à cet effet. Veuillez faire attention au sens correct des piles.

L'insertion incorrecte des piles peut provoquer des dommages.

Insérez l'antenne dans le trou et tournez-la à droite jusqu'à ce qu'elle soit bien fixe.

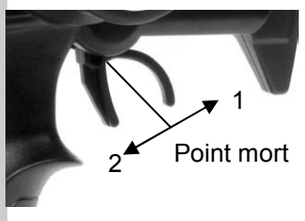
Assurez-vous de ne jamais étendre l'antenne excessivement pour ne pas la casser.

Les commandes de fonction de l'émetteur



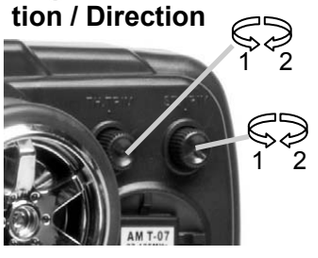
1. Antenne
2. Régulateur d'accélérateur
3. Régulateur de direction
4. Élément piézoélectrique de fréquence
5. Commande d'accélérateur
6. Contrôle de direction (roue)
7. Interrupteur
8. Indicateur de niveau des piles
9. Commande de Direction inverse
10. Commande d'accélération inverse
11. Sélecteur de déviation de direction
12. Sélecteur point limite de direction (verrou gauche / droite)
13. Sélecteur point limite d'accélération (points inférieur/ supérieur)

Commande d'accélérateur



1. Tirez le déclencheur vers l'avant pour freiner.
2. Tirez le déclencheur vers l'arrière pour aller vers l'avant et accélérer.

Régulateur Accélération / Direction



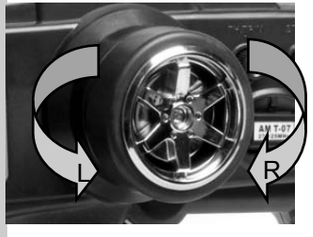
Régulateur d'accélérateur

1. Tournez vers la gauche pour freiner plus fort.
2. Tournez vers la droite pour accélérer plus fort.

Régulateur de direction

1. Tournez vers la gauche pour orienter vers la gauche.
2. Tournez vers la droite pour orienter vers la droite.

Roue directrice



Tournez la roue directrice vers la gauche ou la droite pour que le véhicule aille dans cette direction.

Sélecteur de réglage de point limite

La direction et l'accélération ont des points de réglage élevés qui vous permettent d'ajuster le braquage de direction vers la gauche et la droite et les points d'accélération élevés ou faibles. Vous pouvez aussi régler le verrouillage général du véhicule après le réglage de vos verrouillages latéraux individuels.

Tous ces sélecteurs de réglage demande un mouvement vers la gauche pour augmenter et un vers la droite pour diminuer.

Mesures de sécurité

Ce produit est un vrai véhicule radiocommandé et ce n'est pas un jouet. Lisez avec attention ce manuel d'instructions avant de mettre le modèle en marche. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les véhicules radiocommandés, nous vous recommandons de demander le conseil pour qui cela est familier.

Ne connectez jamais la batterie de traction rechargeable en inversant les pôles ni ne démontez la batterie. Si la batterie de traction est utilisée en sens inverse, un courant élevé peut être engendré et cela est très dangereux.

Ne mettez jamais des modèles radiocommandés en marche près de personnes ou d'animaux, ou dans des lieux publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.

Outils recommandés

Ces outils ne sont pas fournis avec le produit mais leur utilisation est recommandée pour travailler avec ce véhicule

Ciseaux, mini tournevis, Pinces a bec effile, Tounevis hexagonaux 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, Cle en croix (petite), Cle en croix (grande), Pinces coupantes de cote.

Charge du bloc- piles

Utilisez toujours le chargeur fourni pour le bloc de piles fourni. N'utilisez pas d'autres blocs de piles. Le temps de chargement pour un bloc de piles vide est d'environ 6 heures. Ne chargez pas le bloc de pile pendant plus de 6 heures pour éviter la surchauffe et l'endommagement des piles.

Attention

- Ce chargeur ne peut être utilisé que pour le bloc de piles fourni dans ce jeu.
- Ne chargez pas le bloc piles pendant plus de 6 heures. La surchauffe engendre un excès de chaleur qui endommagera le bloc-piles.
- Utilisez le chargeur sous la supervision d'un adulte. N'utilisez pas le chargeur près de l'eau ou s'il est mouillé.
- N'utilisez pas le chargeur si le câble est effiloché ou usé. Si le câble est effiloché ou usé, un court-circuit peut provoquer un incendie ou des flammes.
- Si vous n'êtes pas sûr du niveau du bloc –piles avant de le charger, utilisez-le dans le véhicule jusqu'à ce qu'il ralentisse, laissez-le refroidir puis rechargez.

Pendant la charge de votre bloc-piles, veuillez lire la partie suivante sur la conduite.

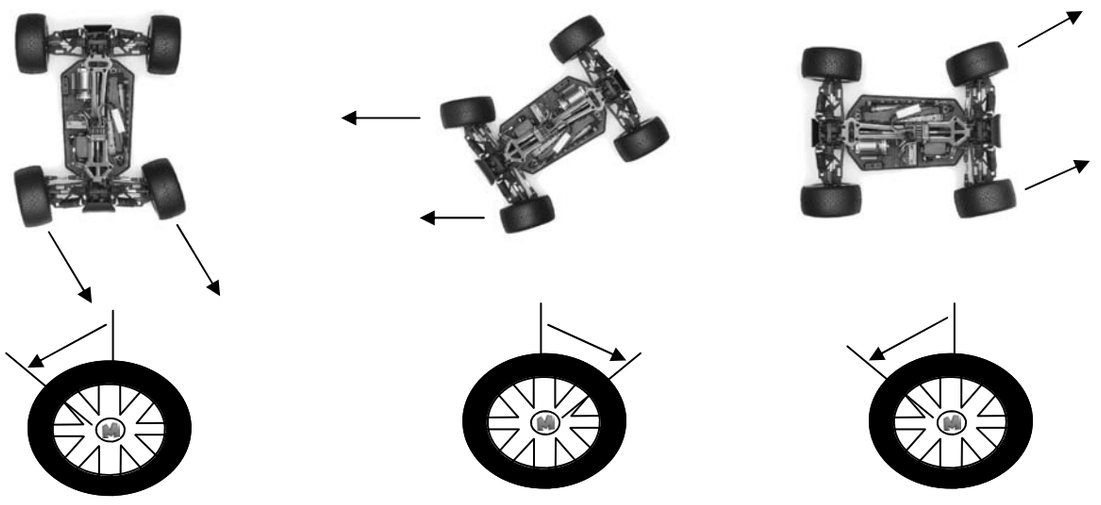
Conduite

La conduite d'une voiture radiocommandée peut être très difficile à maîtriser mais voici certains trucs de base pour vous aider à comprendre comment l'utiliser avant votre première tentative.

- Conduisez le véhicule dans un endroit très grand, jusqu'à ce que vous ressentiez la conduite de ce produit.
- Ne mettez pas en marche dans des endroits ou voies publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.
- Ne faites pas marcher dans le sable ou l'eau.
- Vérifiez que chacun utilise des fréquences différentes pour conduire ensemble dans un même endroit.
- Si vous maintenez le déclencheur d'accélération de l'émetteur, le véhicule accélérera de plus en plus et ira très vite. Il est difficile de manœuvrer le véhicule à grande vitesse jusqu'à ce que vous utilisiez l'entraînement. Conduisez doucement le véhicule en tirant le déclencheur d'accélération à fond et en le relâchant aussitôt.

Vous pouvez faire tourner le véhicule à droite ou à gauche pendant son fonctionnement.
Lorsque le véhicule avance vers vous, vous devez mettre la roue directrice en sens inverse à sa marche lorsque il s'éloigne de vous.

Exercez-vous à faire virer le véhicule en vous reportant à ce qui suit :
Plutôt que de ne prêter attention qu'au sens de la roue directrice, imaginez que vous êtes au centre de la roue directrice, en regardant face au véhicule pour tourner dans le sens que vous souhaitez.

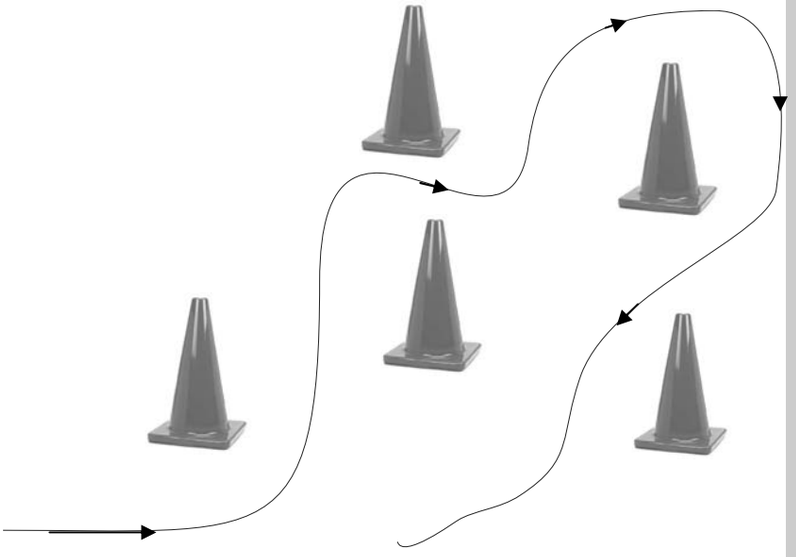


Une fois que vous vous sentez à l'aise pour conduire le véhicule, exercez-vous à conduire sur une piste avec des cônes.

Continuez à pratiquer jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, l'accélération et le frein à de basses vitesses.

Une fois que vous êtes à l'aise, essayez en marche arrière.

Lorsque vous maîtrisez les bases, vous serez capable de conduire à de plus grandes vitesses d'un mode contrôlé.



Installation du bloc -piles

1. Vous devez insérer le bloc-piles dans la partie ouverte de la batterie. Utilisez la barrette fournie pour mettre sur les piles, puis utilisez les deux agrafes de retenue pour assurer les piles.

2. Une fois serrée et assurée, veuillez connecter la fiche de la batterie dans la fiche du régulateur de vitesse Vérifiez l'exactitude de la polarité. Rouge avec rouge, noir avec noir.

Mise en marche

Posez le véhicule sur le bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol

Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur.

Allumez l'émetteur et l'indicateur de batterie Del s'allume.
S'il clignote ou ne s'allume pas, vérifiez les polarités et l'alimentation des piles.
Si l'énergie des piles est faible, remplacez les piles par des neuves.
Sortez l'antenne à sa longueur maximale.

Allumez le récepteur. La configuration automatique du contrôle de vitesse ajusté en usine devra être finie. Si vous rencontrez des problèmes avec les paramètres de contrôle de la vitesse, reportez-vous à la partie de Contrôle de vitesse électronique pour une information adéquate de configuration.

Si les pneus avant ne sont pas orientés vers l'avant avec l'émetteur en marche, ajustez le régulateur de direction. Puis au besoin, effectuez des réglages plus précis avec le régulateur de direction tout en conduisant le véhicule.

Si les roues vont vers la gauche, tournez à droite.

Si les roues vont vers la droite, tournez à gauche.

Si elles vont tout droit, aucun réglage n'est à réaliser.

Arrêt

Éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.

Si vous éteignez l'émetteur avant la voiture radiocommandée, vous pouvez perdre le contrôle de la voiture.

- Éteignez l'interrupteur du récepteur.
- Éteignez l'interrupteur de l'émetteur et baissez l'antenne.
- Déconnectez le connecteur des piles du connecteur de contrôle de vitesse.

Vérifiez d'éteindre toujours l'alimentation dans cet ordre (ordre inverse d'allumage). Si vous éteignez l'alimentation dans l'ordre incorrect, le véhicule peut avancer sans contrôle et cela peut s'avérer très dangereux.

Déconnectez toujours le connecteur des piles du connecteur de contrôle de vitesse après avoir conduit.

Entretien après la conduite

Un entretien adéquat est très important. Réalisez toujours un entretien adéquat après la conduite pour que vous puissiez profiter de la conduite sans aucun problème la fois suivante.

Enlevez complètement toute saleté et tout débris du véhicule, surtout des suspensions, des arbres de transmission et des pièces de direction. Inspectez chaque pièce et vis contre tout desserrement, absence ou dommages.

Vous devrez toujours vérifier que vos roues sont bien serrées et que les pièces possèdent un mouvement libre avant et après chaque utilisation.

Dépannage

Veuillez lire cette partie si vous rencontrez un défaut en essayant de faire marcher votre véhicule.

Problème	Cause	Solution
Le véhicule ne bouge pas	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les piles ne sont pas correctement installées dans l'émetteur	Mettez correctement les piles dans l'émetteur
	La batterie principale n'est pas assez chargée	Chargez la batterie principale
Le véhicule ne suit pas vos commandes de conduite	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	L'antenne de l'émetteur ou du récepteur n'est pas complètement sortie	Sortez complètement les deux antennes
	Une autre personne utilise la même fréquence que vous	Changez vos éléments piézo électriques de fréquence à un que personne d'autre n'utilise ou attendez que le conducteur de la même fréquence ait fini de conduire ou allez à un autre endroit pour conduire votre véhicule
Les roues avant et arrière tournent dans des directions opposées	Emplacement différentiel de l'usager incorrect	Insérez dans le bon sens le différentiel

Si vous rencontrez un autre défaut lors du fonctionnement du véhicule, veuillez prendre contact avec votre magasin de modélisme local ou avec notre distributeur local.

Accord de fréquence

Votre véhicule radiocommandé Maverick peut être personnalisé afin d'augmenter la vitesse et la performance. Des réglages simples et des paramètres conservés facilement garantissent un fonctionnement et une performance optimaux. Lors des réglages, ne réalisez que de petites augmentations et vérifiez toujours si le reste des parties du véhicule a été affecté. Beaucoup d'options du marché des pièces de rechange sont disponibles pour rendre votre véhicule radiocommandé Maverick plus rapide et résistant. Utilisez cette partie comme guide de réglage basique et notez toujours vos paramètres de base au cas où vous auriez besoin de vous y rapporter dans le futur.

Angle de braquage avant renforcé

L'angle de braquage avant renforcé affecte gravement la façon dont votre voiture fonctionne et l'usure des pneus. Vous pouvez avoir un pincement, une ouverture ou aucun écart. Cela peut s'ajuster en tournant les tendeurs de direction avec des pinces dans la direction nécessaire.

Paramètre de pincement exagéré (Ne pas le faire souvent!)

Paramètre d'ouverture exagéré (Ne pas le faire souvent!)

Le pincement sera moins réactif et provoquera que le véhicule sous-vire (la roue avant va tout droit lors d'un virage) Cela peut aider les pilotes qui se battent pour prendre le dessus sur la conduite du véhicule.

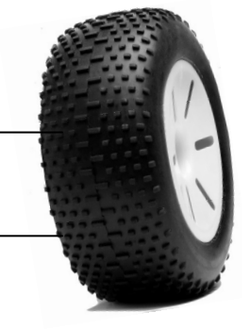
L'ouverture sera plus agressive pour la réponse de direction surtout pour les petites commandes de direction. Cela fera que le véhicule survire (les roues arrières glissent avec de petites commandes de direction.) Cela est utile en course pour gagner plus de direction.

Aucun parallélisme fera que les roues avant iront tout droit et que la voiture restera neutre. L'usure des pneus sera aussi réduite et le véhicule sera plus facile à diriger.

Carrossage

Le carrossage peut être réglé sur les 4 roues de la voiture. Vous pouvez avoir un carrossage négatif ou positif ce qui affecte l'aire de contact des pneus statiquement et pendant la dérive. Le carrossage est surtout utilisé pour contrôler l'usure des pneus. Vous devez régler le carrossage pour égaliser l'usure de la surface du pneu. Le carrossage est réglé par le tendeur supérieur qui relie la roue au châssis avant et arrière.

Ceci est un exemple de carrossage négatif. C'est lorsque le haut de la roue est près du centre de la voiture, par rapport au bas de la roue. Le carrossage négatif offrira une aire de contact plus grande dans le virage et plus d'adhérence. Des quantités excessives provoqueront une adhérence inférieure et une usure inégale.



Ceci est un exemple de carrossage positif. C'est lorsque le bas de la roue est près du centre de la voiture, par rapport au haut de la roue. Le carrossage positif offrira une aire de contact plus petite dans le virage et moins d'adhérence. Des quantités excessives provoqueront une adhérence inférieure et une usure inégale.

Embrayage

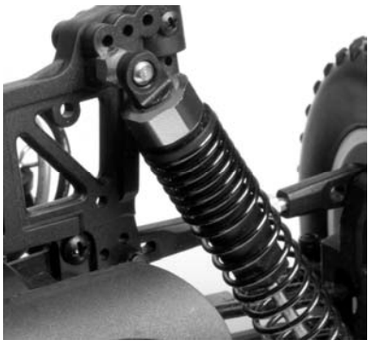
Vous pouvez régler l'embrayage du véhicule en changeant l'entraînement du pignon du moteur et/ou la roue droite. Vous devez toujours essayer de régler votre embrayage pour atteindre une vitesse de pointe des deux tiers en descente de la plus grande ligne droite. Si vous forcez de trop le véhicule, vous pouvez provoquer un excès de chaleur et une usure prématurée. Collez les recommandations des fabricants du moteur sur rapport de boîte.

Engrenage à roue droite et du pignon

Le pignon est l'engrenage qui est attaché au moteur et la roue droite est attachée à la transmission de la voiture. Ils travaillent ensemble pour faire tourner la transmission et entraîner la voiture. Ces pièces devront être espacées correctement (emboîtées) pour s'assurer qu'une usure excessive ne se produise pas. Une fois le moteur installé et l'engrenage à pignon ajusté, vérifiez l'emboîtement en essayant de faire rouler doucement la roue droite avec votre doigt (vérifiez que la batterie n'est pas connectée). Si vous pouvez beaucoup déplacer la roue droite, c'est qu'elle est trop lâche, et inversement si vous ne le pouvez pas. La manière la plus facile est d'insérer une fine pièce de plastique (comme un sac de course) entre le pignon et le moteur avant d'ajuster le moteur. Une fois ajustée, enlevez le sac de course et vérifiez l'emboîtement. Un léger basculement devra rester dans la roue droite.

Réglage du niveau du véhicule

La hauteur du châssis aura une grande influence sur la manière dont se déplace le véhicule sur la surface où il circule. Une voiture de course aura moins de hauteur (6mm) qu'une voiture tout terrain (20mm).



Vous pouvez régler le niveau du véhicule grâce aux cales en composite noir fournies sur les amortisseurs de carrosserie. Plus vous ajoutez de cales, plus haut se retrouvera le châssis par rapport au sol. Vérifiez que vous ajoutez la même quantité de cales de chaque côté car un déséquilibre de niveau entre la gauche et la droite provoquerait un mauvais rendement.

Vous pouvez régler le niveau avant et arrière du véhicule de manière indépendante ce qui altère aussi les caractéristiques de maniement. Il est recommandé d'avoir un niveau de véhicule égalisé.

Réglage de hauteur de caisse

Vous pouvez modifier la hauteur de caisse de vos véhicules. Cela se fait par des agrafes/ attaches ou des vis selon votre véhicule monté sur la caisse. Les caisses standard viennent en position optimale.

Amélioration de vos résultats

Il existe beaucoup de choses que vous pouvez choisir pour actualiser votre véhicule radiocommandé afin de le rendre plus rapide, plus résistant et plus fiable. Les voitures Maverick ont été conçues pour vous offrir une plateforme très forte, qui est très fiable et assez rapide pour apprendre le B.A Bâ des voitures radiocommandées en général.

Vous pouvez actualiser le moteur jusqu'à la limite des contrôles de vitesse. La Maverick MSC-22 possède une limite de 13 tours de brosse à moteur et ne pourra être utilisée avec rien d'autre inférieur à 13 tours. Des contrôles de vitesse optionnels sont disponibles avec des limites de régime inférieures. Le bloc-piles Ni-MH de 1800 mAh de la Maverick MBP-22 peut être actualisé ce qui vous offre plus de temps, une meilleure accélération et une vitesse de pointe supérieure pour votre véhicule.

Les pneus peuvent aussi être changés comme ceux des voitures réelles. Beaucoup d'options du marché d'occasions sont disponibles sous différentes conditions, mais les pneus standard de Maverick ont été spécialement choisis pour réunir les exigences des usagers.

Il y a beaucoup d'aspects du réglage qui sont trop compliqués pour être expliqué avec précision dans ce guide de base. Vous pouvez ajuster l'huile des amortisseurs, les pistons, les ressorts et la position d'amortissement pour altérer la manière dont votre véhicule reçoit les secousses. Vous pouvez ajuster vos centres de roulement pour modifier l'adhérence que le châssis engendre en roulant. Vous pouvez ajuster le pincement arrière, la direction Ackerman, la chute, les tensions de diff. et ses types pour rechercher un rendement extra.

Entrée en course

Il existe un grand réseau de clubs de course de véhicules radiocommandés dans le monde entier et si vous avez envie de faire des courses de compétition, ces clubs peuvent être faits pour vous. Essayez de faire une recherche par Internet au sujet de « course de voiture téléguidée » et cela vous mettra sur le chemin.

Vous verrez que votre magasin de modélisme vous offrira un conseil et une aide de grande valeur. La manière la plus facile d'en trouver un est d'acheter une revue de voiture radiocommandée ou en cherchant dans l'annuaire téléphonique.

Liste des Pièces *(Pour le diagramme éclaté voir les pages 46-50)*

Numéro de pièce	Description
MV22001	Amortisseur (2 pièces)
MV22002	Bobine 55 mm (2 pièces)
MV22003	Pare-choc arrière
MV22004	Bras de suspension inférieur arrière (x 2)
MV22005	Bras de suspension inférieur avant (x 2)
MV22006	Tôle supérieure avant
MV22007	Montant caisse (x4)
MV22008	Transmissions bras supérieur de suspension (x2)
MV22009	Montant arrière et Vis de blocage (x 2)
MV22010	Moyeux de direction (x2)
MV22011	Bloque –volant de direction (x2)
MV22012	Coupelle du cardan (x2)
MV22013	Renfort de suspension (x2)
MV22014	Support du bras de suspension arrière
MV22015	Support du bras de suspension avant
MV22017	Boîte principale de différentiel
MV22018	Satellite de différentiel
MV22019	Coupelle du cardan différentiel (x2)
MV22020	Essieu avant (x2)
MV22021	Tour isolante avant
MV22022	Axe intérieur du bras de suspension inférieur avant (x 2)
MV22023	Ensemble d'attache en E (x12)
MV22024	Tête de vis à bille (x6)
MV22025	Boîtier différentiel, Joints et Rondelles (x2)
MV22026	Tour isolante arrière
MV22027	Carter
MV22028	Pare-choc avant en mousse
MV22029	Agrafes carrosserie (x8)
MV22030	Écrou nylon M4 (x8)
MV22031	Conduit antenne (x4)
MV22032	Axe extérieur du bras inférieur arrière (x 2)
MV22033	Axe intérieur du bras inférieur avant (x 2)
MV22034	Axe intérieur du bras inférieur arrière (x 2)
MV22035	Plaque de fixation de montant de caisse arrière
MV22036	Pignons différentiel et Axe
MV22037	Récepteur MRX-22 27Mhz AM
MV22038	Bras de servo (x2)
MV22039	Servo de direction MS-22
MV22040	Articulation de direction
MV22041	Montant direction
MV22042	Plaque pare-choc avant
MV22043	Joints toriques (x12)
MV22044	Chargeur bloc piles en bâton de 7,2V 3 broches GB
MV22045	Chargeur bloc piles en bâton de 7,2V 2 broches EU
MV22046	Vis à tête ronde M3 x8mm (x6)
MV22047	Vis auto taraudeuse à tête ronde M3x10mm (x10)
MV22048	Vis à tête ronde M3 x 12mm (x6)
MV22049	Vis à tête ronde M3 x 18mm (x4)
MV22050	Vis à tête ronde M2 x8mm (x8)
MV22051	Vis à tête ronde M2 x 10mm (x10)
MV22052	Vis auto taraudeuse cruciforme à tête plate M3x10mm (x15)

Numéro de pièce	Description
MV22053	Vis auto taraudeuse cruciforme à tête plate M3x14mm (x13)
MV22054	Vis auto taraudeuse cruciforme à tête plate M3x15mm (x9)
MV22055	Vis à tête plate M3 x10mm (x8)
MV22056	Vis à tête M3x10mm (x10)
MV22057	Vis à tête ronde M3 x 10mm (x6)
MV22058	Vis sans tête M3 x4mm (x8)
MV22059	Vis sans tête M4 x4mm (x8)
MV22060	Hex. roue (x8)
MV22061	Douille de direction (x12)
MV22062	Contre-écrou nylon M3 (x6)
MV22063	Caisse Strada TC peinte et rayée Rouge
MV22064	Caisse Strada XB peinte et rayée Rouge
MV22065	Caisse Strada XT peinte et rayée Rouge
MV22066	Caisse Strada MT peinte et rayée Rouge
MV22067	Roulement 15x10x4 (x6)
MV22068	Roulement 10x5x4mm (x8)
MV22069	Châssis
MV22070	Tiroir radio
MV22071	Bobine centre
MV22072	Roue droite 58T (Module 0,6)
MV22073	Roue droite 26T (Module 0,6)
MV22074	Plancher du châssis
MV22075	Montage moteur
MV22076	Protège interrupteur
MV22077	Montant couvercle piles (x2)
MV22078	Couvercle piles
MV22079	Moteur
MV22080	Porte tiroir radio
MV22081	Boîtier moteur 23T (Module 0,6)
MV22082	Arbre de transmission boîtier de vitesse et attache-E
MV22085	Radiateur moteur
MV22086	Châssis
MV22087	Tiroir radio
MV22088	Bobine centre
MV22089	Support en dièdre des piles
MV22091	Pare-choc avant
MV22092	Carrosserie avant
MV22093	Montant aile arrière
MV22096	Tête à bille d'amortisseur
MV22100	Pneu et roue avant chromée Buggy 1/10
MV22101	Bras de suspension inférieur avant
MV22102	Bras de suspension inférieur arrière
MV22103	Plaque amortisseur avant
MV22104	Plaque amortisseur arrière
MV22105	Tringlerie de direction (x2)
MV22106	Renfort aile arrière
MV22107	Axe extérieur du bras inférieur avant (x 2)
MV22108	Axe extérieur du bras inférieur arrière (x 2)
MV22109	Support aile (x2)
MV22110	Aile arrière

Numéro de pièce	Description
MV22111	Bobine avt et arr. 80mm (x2)
MV22112	Extrémité à bille amortisseur (x4)
MV22115	Pneu et roue arrière chromée Buggy 1/10
MV22116	Amortisseur (2 pièces)
MV22117	Pare-choc avant
MV22118	Pare-choc arrière
MV22119	Bras de suspension inférieur avant (x 2)
MV22120	Bras de suspension inférieur arrière (x 2)
MV22121	Montant carrosserie
MV22122	Tour isolante
MV22123	Axe extérieur du bras inférieur arrière (x 2)
MV22124	Axe extérieur du bras inférieur avant (x 2)
MV22125	Porte tête à bille amortisseur (x4)
MV22126	Vis disque tête à dôme M3x10 (x8)
MV22127	Axe 2x10 (x10)
MV22128	Montant pare-choc (x4)
MV22129	Bobine 89,5mm (2 pièces)
MV22130	Ressort pare-choc (x4)
MV22131	Tringlerie de direction (x2)
MV22132	Engrenage à pignon du moteur 19T (Module 0,6)
MV22133	Roue droite 64T (Module 0,6)
MV22136	Pneu et roue Truggy 1/10 12mm Mont. hex. 105mm Dia Largeur 55mm
MV22137	Amortisseur Truggy (2 pièces)
MV22138	Direction
MV22139	Essieu avant (x2)
MV22142	Pneu et roue chromés MT 115 mm Dia X largeur 55 mm
MV22143	Émetteur 2 canaux Poignée pistolet MTX-22 27MHz AM
MV22234	Boîtier moteur 21T (Module 0,6)
MV22235	Boîtier moteur 25T (Module 0,6)
MV22236	Roue droite 27T (Module 0,6)
MV22237	Roue droite 29T (Module 0,6)
MV22238	Adaptateur roue droite pour Roues droites standard 48 DP
MV22239	Caisse Strada TC peinte et rayée Bleue
MV22240	Caisse Strada XB peinte et rayée bleue
MV22241	Caisse Strada XT peinte et rayée bleue
MV22242	Caisse Strada MT peinte et rayée bleue
MV22243	Bouton marche /arrêt acheté comme pièce de MV22083
MV22244	Pneu et roue Strada TC
MV22245	Remplacer par NR99105 ou semblable
MV22246	Roue droite 17T (Module 0,6)
MV22247	Roue droite 14T (Module 0,6)
MV22248	Amortisseur (2 pièces)
MV22249	Maverick Strada MT/TC/XB/XT Insructions
MV222050	Antenne d'émetteur
MV22251	MS22 Régulateur de vitesse électronique

VIEL SPASS! Aber lesen Sie bitte erst diese Anleitung !!

Wir wissen, dass Sie mit Ihrem Modell viel Spaß haben weden, aber BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte erst diese Informationen, damit Sie das Beste aus Ihrem Kauf machen können.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Garantie	25
90-Tage-Garantie auf Komponenten	*25*
Von der Garantie nicht gedeckt	*25*
Garantieansprüche geltend machen	*25*
Technische Daten	26
Für den Betrieb erforderlich	26
Elektronischer Geschwindigkeitsregler	26
Merkmale	*26*
Technische Informationen	*26*
Anweisungen zum Einrichten	*26*
Sender	27
Vorbereiten des Senders	*27*
Funktionsschalter	*27*
Gashebel	*27*
Lenkrad	*27*
Gas-/Lenkungsversatz	*27*
Endpunktregelung	*27*
Sicherheitsmaßnahmen	28
Empfohlenes Werkzeug	28
Batteriepack aufladen	28
Vorsichtshinweise	*28*
Fahren	29
Batteriepack einsetzen	30
Stromversorgung einschalten	30
Stromversorgung ausschalten	31
Wartung und Pflege nach dem Fahren	31
Fehlersuche	31
Tuning	32
Vorderrad-Vorspur	*32*
Radsturz	*32*
Getriebe	*32*
Ritzel- und Stirnrad-Eingriff	*33*
Bodenfreiheit einstellen	*33*
Karosseriehöhe einstellen	*33*
Leistung steigern	*33*
Rennmodus	*33*
Teileliste	34
Strada TC Explosionszeichnung	46
Strada MT Explosionszeichnung	47
Strada XB Explosionszeichnung	48
Strada XT Explosionszeichnung	49
Unterbaugruppen Explosionszeichnung	50

Garantie

90-Tage-Garantie auf Komponenten

Wir möchten, dass Sie an Ihrem Modell Spaß haben - aber lesen Sie bitte erst die nachstehenden Ausführungen!

Für dieses Produkt gilt eine 90-Tage-Garantie auf Komponenten ab dem Kaufdatum. Wenn während dieser Zeit ein Teil des Produkts infolge Fabrikationsmängeln ausfallen sollte, liegt es in unsrem Ermessen, ob wir das Teil reparieren oder austauschen.

Wenn das Produkt einmal benutzt wurde, bieten wir keine Neu-für-Alt-Garantie.

Beachten Sie bitte, dass dieses Produkt kein Spielzeug ist und dass Kinder unter 14 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden sollten. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder Aufsichtspersonen, sicherzustellen, dass Minderjährige entsprechende Anleitung und Aufsicht erhalten.

Bei der Vermutung eines Problems mit dem Produkt, aus welchem Grunde auch immer, ist der Benutzer dafür verantwortlich, das Problem zu untersuchen und für Abhilfe zu sorgen, bevor weitere Schäden entstehen.

Von der Garantie nicht gedeckt

Dies ist ein technisch ausgereiftes Hochleistungs-Modell, das mit Sorgfalt und Respekt behandelt werden sollte. Wir haben zwar alles getan, um dieses Produkt so stabil und haltbar wie nur möglich zu machen, trotzdem können auf Grund der Natur dieses Produkts Teile bei Zusammenstößen oder extremem Einsatz beschädigt werden oder brechen. Komponenten, die durch einen Unfall, falsche Verwendung, mangelnde Wartung und Pflege oder Mißbrauch beschädigt wurden, fallen nicht unter die Garantie.

Garantieansprüche geltend machen

Mit Garantieansprüchen wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Händler. Ohne vorherige Genehmigung das Produkt nicht an den Distributor einschicken. Sie brauchen das Produkt nicht als Ganzes einschicken, nur die beschädigte Komponente zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs. In vielen Fällen ist es für Sie schneller und kostengünstiger, Ersatzteile in das Produkt einzubauen; daher behalten wir uns das Recht vor, nur in solchen Fällen die Ersatzteile zu liefern.

Für jede eingeschickte Komponente, bei deren Überprüfung Ihr Distributor einen ungültigen Garantieanspruch festgestellt hat, werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Prüfungs- und Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Reparaturen, die als Folge von Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind, werden in Rechnung gestellt, bevor Arbeiten am Produkt durchgeführt werden. Wenn Sie sich entscheiden, dass keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, hat der Distributor das Recht, Bearbeitungs- und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Sie sollten Ihren Kaufbeleg an dieses Handbuch anheften, für den Fall, dass Sie ihn später noch einmal benötigen.

Technische Daten

	STRADA TC	STRADA XB	STRADA XT	STRADA MT
Länge	380mm	400mm	400mm	400mm
Breite	200mm	250mm	300mm	310mm
Höhe	112mm	160mm	160mm	185mm
Radstand	260mm	275mm	275mm	275mm
Antriebssystem	Allrad-Wellenantrieb	Allrad-Wellenantrieb	Allrad-Wellenantrieb	Allrad-Wellenantrieb
Übersetzungsverhältnis	7.37:1	11.00:1	13.36:1	13.39:1
Bodenfreiheit	4.5mm	26mm	30mm	35mm
Raddurchmesser	65mm	86mm	105mm	118mm
Reifenbreite	26mm	32mm V 40mm H	60mm	52mm
Motor Größe	MM-22 540	MM-22 540	MM-22 540	MM-22 540
Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Empfänger	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM
Geschwindigkeitsregler	MSC-22 13 Wckl. Anschlag Vw/ Rw	MSC-22 13 Wckl. Anschlag Vw/ Rw	MSC-22 13 Wckl. Anschlag Vw/ Rw	MSC-22 13 Wckl. Anschlag Vw/ Rw
Batterie	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

Für den Betrieb erforderlich

8 * AA Batterien für den Sender

Elektronischer Geschwindigkeitsregler

Merkmale

- 6,0Volt — 8,4Volt Speisespannung
- Hochfrequenz-Antriebssystem
- Vorwärts, Rückwärts & Bremse Linear Betrieb
- Automatisch Einrichtsystem
- Überstromschutz
- Überhitzungsschutz
- Unterspannungsschutz
- LED mit hörbarem Signal
- 13 Wckl. Bürstenmotorgrenze

Technische Informationen

- PWM Frequenz 1,5 kHz (fest)
- 200 A Antrieb FET's & 100A Rückwärts FET's
- Gehäuseabmessungen: 33mm*27mm*25mm
- Silikondraht Nr. 14
- Gewicht 4,5 g mit Steckern und Schalter
- BEC Spannung 6,0 V

Anweisungen zum Einrichten

1. Stellen Sie den Schalter auf Off-Position und schließen Sie einen geladenen Akkupack an.
2. Schalten Sie die Fernsteuerung ein und achten Sie darauf, dass die Gastrimmung auf 0 steht. Schalten Sie den Regler ein.
3. Um die korrekte Funktion des Reglers anzuzeigen, blinkt eine LED auf, gefolgt von 3 Pieptönen und einem weiteren Blinken der LED.
4. Justieren Sie die Trimmung Ihrer Fernsteuerung, so dass weder ein Gas- noch ein Bremsbefehl in Nullstellung ausgeführt wird.
5. Ihr Regler ist nun vollständig eingestellt und fahrbereit.

Sender

Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.
Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Regler für die Verwendung richtig vorbereitet ist und Sie die vorhandenen Regelmöglichkeiten ganz verstehen.

Vorbereiten des Senders

Batteriefach öffnen, um die leeren Batterieschächte freizulegen.

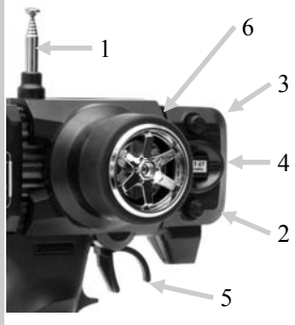
Die 8 AA Batterien in die markierten Schächte einsetzen. Dabei auf die richtige Richtung der Batterien achten.

Falsch eingesetzte Batterien können zu Schäden führen.

Die Antenne in das Loch einsetzen und rechtsherum (im Uhrzeigersinn) festdrehen.

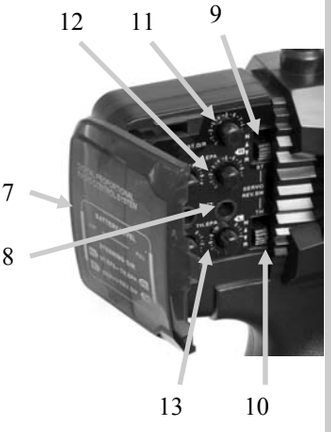
Die Antenne nie übermäßig herausziehen, damit sie nicht abbricht.

Funktionsschalter am Sender

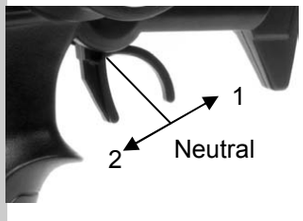


1. Antenne
2. Gassteller
3. Lenkungssteller
4. Schwingquartz
5. Gashebel
6. Lenkung (Rad)
7. Ein-/Ausschalter
8. Batteriestandsanzeige

9. Schalter Lenkung rückwärts
10. Schalter Gas rückwärts
11. Regler für Lenkungshub
12. Regler für Lenkungsanschlag (Anschlag links/rechts)
13. Regler für Gasanschlag (Anschlag hoch/niedrig)

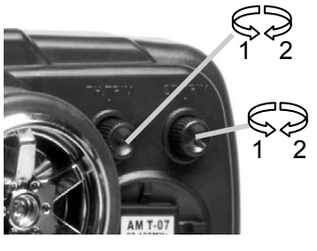


Gashebel



1. Zum Bremsen Hebel nach vorn drücken.
2. Zum Vorwärtsfahren und Beschleunigen Hebel zurückziehen.

Gas-/Lenkungsversatz



Gassteller

1. Drehen gegen den Uhrzeigersinn - mehr Bremse.
2. Drehen im Uhrzeigersinn - mehr Gas.

Lenkungssteller

1. Drehen gegen der Uhrzeigersinn - Stellen nach links.
2. Drehen im Uhrzeigersinn - Stellen nach rechts.

Lenkrad

Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Endpunktregelung

Sowohl Lenkung wie auch Gas haben Anschlagssteller, mit denen der Lenkungsanschlag nach links und rechts bzw. der Gasanschlag hoch und niedrig eingestellt werden können. Sie können auch den Gesamtanschlag einstellen, die Ihr Auto nach Einstellung der einzelnen Seitenanschläge hat.

Für alle diese Stellregler gilt: Drehen gegen den Uhrzeigersinn ergibt mehr, im Uhrzeigersinn ergibt weniger.

Sicherheitsmaßnahmen

Dieses Produkt ist ein authentisches funkgesteuertes Fahrzeug (RC-Fahrzeug) und kein Spielzeug. Bevor Sie das Modell fahren lassen, sollten Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich bei funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

Nie die wiederaufladbare Fahrbatterie mit falscher Polarität anschließen oder zerlegen. Wenn die Fahrbatterie falsch angeschlossen wird, kann sehr gefährlicher starker Strom erzeugt werden.

Funkgesteuerte Modelle nie in der Nähe von Personen oder Tieren oder auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.

Empfohlenes Werkzeug

Diese Werkzeuge werden mit dem Produkt mitgeliefert, sind aber für Arbeiten an und mit diesem Fahrzeug mpfohlen.

Schere, Miniatur-Schraubendreher, Sechskant-Schraubendreher 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, (Radmuttern-) Kreuzschlussel (Klein), Radmuttern-) Kreuzschlüssel (groß), Spitzzange, Seitenschneider

Batteriepack aufladen

Für das mitgelieferte Batteriepack immer das mitgelieferte Ladegerät verwenden. Keine anderen Batteriepacks verwenden. Die Aufladedauer für ein leeres (entladenes) Batteriepack beträgt etwa 6 Stunden. Das Batteriepack nicht länger als 6 Stunden aufladen, um Überhitzung und Schäden an der Batterie zu vermeiden.

Vorsichtshinweise

- Dieses Ladegerät ist nur für das Batteriepack in diesem Kit verwendbar.
- Das Batteriepack nicht länger als 6 Stunden aufladen. Überladung erzeugt übermäßige Hitze und beschädigt das Batteriepack.
- Das Ladegerät nur unter Aufsicht eines Erwachsenen verwenden. Das Ladegerät nicht nass oder in der Nähe von Wasser verwenden.
- Das Ladegerät nicht verwenden, wenn das Kabel ausgefranst oder abgescheuert ist. Bei einem ausgefransten oder abgescheuerten Kabel kann leicht ein Kurzschluß auftreten und Feuer oder Verbrennungen verursachen.
- Wenn Sie sich über den Ladezustand des Batteriepacks nicht sicher sind, nicht gleich aufladen, sondern erst im Fahrzeug verwenden, bis das Fahrzeug langsam wird, dann das Batteriepack abkühlen lassen und erst danach aufladen.

Während Ihr Batteriepack aufgeladen wird, lesen Sie bitte den nächsten Abschnitt über das Fahren.

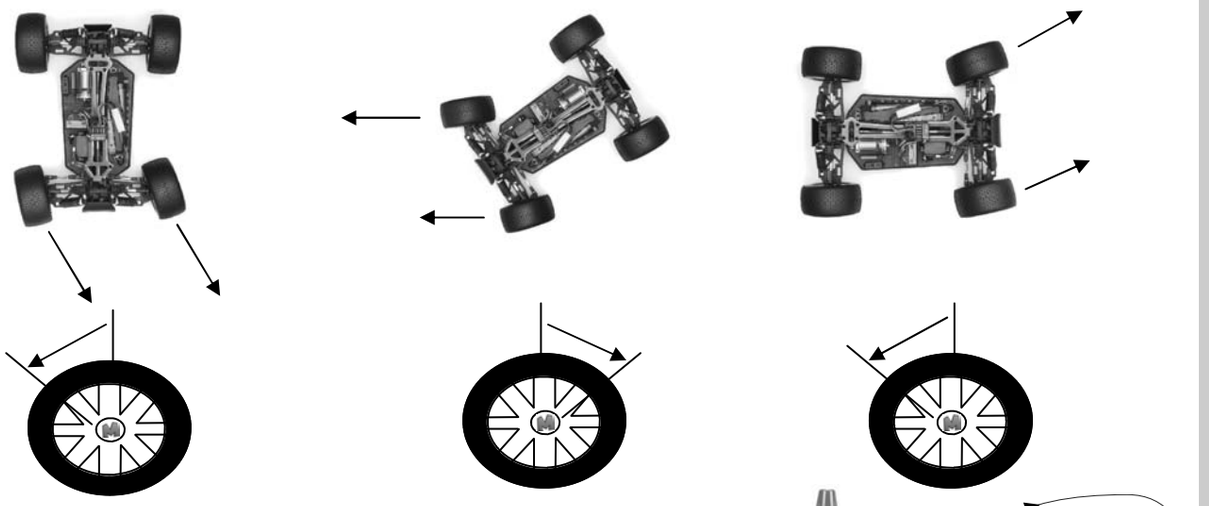
Fahren

Ein funkgesteuertes Auto kann sehr schwer zu beherrschen sein; ein paar grundlegende Tips können hilfreich für Sie sein, um zu verstehen, wie Sie mit dem Auto umgehen sollten, bevor Sie es zum ersten Mal selbst versuchen.

- Das Auto auf einer großen Fläche fahren lassen, besonders bis Sie das Gefühl für das Produkt bekommen.
- Nicht auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.
- Nicht in Wasser oder Sand fahren lassen.
- Sicherstellen, dass jeder andere Frequenzen verwendet, wenn Sie mit mehreren zusammen im gleichen Gebiet fahren.
- Solange Sie den Gashebel am Sender gezogen halten, beschleunigt das Fahrzeug und fährt sehr schnell. Das Fahrzeug ist bei hoher Geschwindigkeit schwer zu lenken, bis Sie die entsprechende Übung haben. Das Fahrzeug langsam fahren lassen; dazu den Gashebel voll ziehen und schnell wieder loslassen.

Sie können das Fahrzeug während der Fahrt nach rechts oder links lenken.
Wenn das Fahrzeug auf Sie zu fährt, müssen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung drehen, als wenn es von Ihnen wegfährt.

Üben Sie das Lenken des Fahrzeugs, und beachten Sie dabei folgendes:
Achten Sie nicht so sehr auf die Richtung, in der Sie das Lenkrad drehen, sondern stellen Sie sich vor, Sie säßen im Zentrum des Lenkrads und schauten vor das Fahrzeug, um es in die gewünschte Richtung zu lenken.

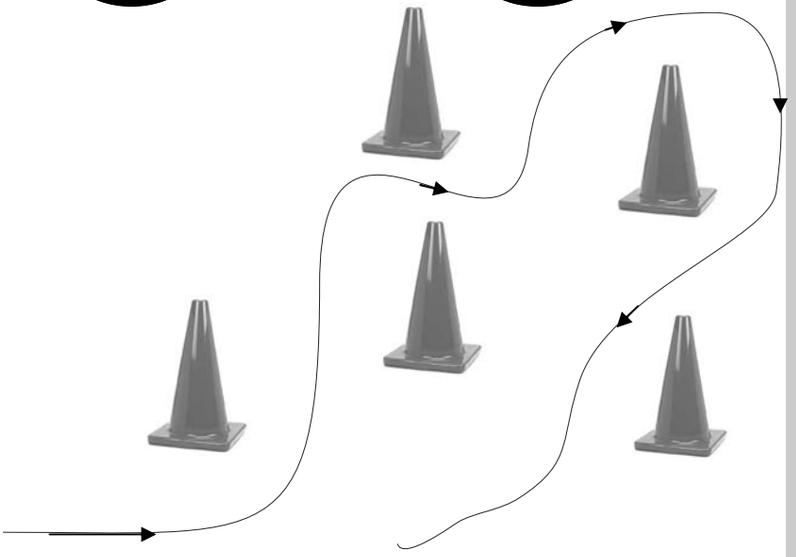


Wenn Sie allmählich Übung im Lenken des Fahrzeugs bekommen, üben Sie weiter auf einer Slalomstrecke mit Kegeln.

Üben Sie so lange, bis Sie mit Lenken, Gas und Bremse bei niedrigen Geschwindigkeiten keine Probleme mehr haben.

Wenn Sie mit dem Vorwärtsfahren keine Probleme mehr haben, versuchen Sie es mit Rückwärtsfahren.

Wenn Sie die Grundlagen beherrschen, können Sie auch mit höherer Geschwindigkeit kontrolliert fahren.



Batteriepack einsetzen

1. Sie müssen das Batteriepack in den offenen Batterieschacht einsetzen. Befestigen Sie den vorhandenen Gurt oben auf der Batterie und sichern Sie die Batterie mit den 2 Halteclips.

2. Wenn die Batterie befestigt und gesichert ist, verbinden Sie den Batteriestecker mit dem Anschluß am Geschwindigkeitsregler; achten Sie dabei auf die richtige Polarität. Rot an rot, schwarz an schwarz.

Stromversorgung einschalten

Das Fahrzeug auf einen Block abstellen, damit die Räder nicht den Boden berühren.

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.
Wenn die LED blinkt oder nicht brennt, Polarität und Ladezustand der Batterie prüfen.
Bei niedriger Batterieladung die Batterien durch neue ersetzen.
Die Antenne ganz herausziehen.

Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung auf die werksseitig eingestellte Geschwindigkeitsregelung sollte abgeschlossen sein. Bei Problemen mit den Einstellungen der Geschwindigkeitsregelung schauen Sie bitte im Abschnitt Elektronische Geschwindigkeitsregelung nach den richtigen Einstellinformationen.

Wenn bei eingeschaltetem Sender die Vorderräder nicht genau geradeaus weisen, regeln Sie den Lenkungsversatz nach.
Feineinstellungen mit dem Lenkungsversatz nehmen Sie bei fahrendem Fahrzeug vor.

Wenn die Räder nach links zeigen, drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn.

Wenn die Räder nach rechts zeigen, drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn.

Wenn Sie geradeaus zeigen, ist keine Nachstellung notwendig.

Stromversorgung ausschalten

Zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.

Wenn Sie den Sender ausschalten, bevor das funkgesteuerte Auto ausgeschaltet ist, verlieren Sie die Kontrolle über das funkgesteuerte Auto.

- Stellen Sie den Empfängerschalter auf Aus (Off).
- Stellen Sie Senderschalter auf Aus (Off) und schieben Sie die Antenne wieder ein.
- Ziehen Sie den Batteriestecker vom Stecker des Geschwindigkeitsreglers ab.

Achten Sie darauf, dass Sie immer in dieser Reihenfolge ausschalten (entgegengesetzt der Reihenfolge beim Einschalten). Wenn Sie in der falschen Reihenfolge ausschalten, kann das Auto außer Kontrolle geraten und zu einer Gefahr werden.

Ziehen Sie nach dem Fahren immer den Batteriestecker vom Stecker des Geschwindigkeitsreglers ab.

Wartung und Pflege nach dem Fahren

Richtige Wartung und Pflege ist sehr wichtig. Achten Sie darauf, dass Sie nach dem Fahren immer die richtige Wartung durchführen, damit beim nächsten Mal der Fahrspaß nicht durch Probleme getrübt wird.

Vollständig allen Schmutz und alle Fremdkörper vom Fahrzeug entfernen, vor allem aus der Aufhängung, den Antriebswellen und der Lenkung. Jedes Teil und jede Schraube daraufhin überprüfen, ob es/sie sich gelöst hat, fehlt oder beschädigt ist.

Immer sicherstellen, dass die Räder fest angezogen sind und dass vor und nach dem Fahren Teile frei beweglich sind.

Fehlersuche

Lesen Sie bitte im diesem Abschnitt nach, wenn beim Betrieb des Fahrzeugs Fehler auftreten.

Problem	Ursache	Abhilfe
Fahrzeug bewegt sich nicht	Sender oder Empfänger ausgeschaltet	Sender und Empfänger einschalten
	Batterien nicht richtig in den Sender eingesetzt	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	Hauptbatterie nicht genug aufgeladen	Hauptbatterie aufladen
Fahrzeug befolgt die Fahrbefehle nicht	Sender oder Empfänger ausgeschaltet	Sender und Empfänger einschalten
	Sender- oder Empfängerantenne nicht ganz herausgezogen	Beide Antennen voll herausziehen
	Jemand anderes benutzt die gleiche Frequenz wie Sie.	Tauschen Sie den Schwingquartz gegen einen, den niemand anderes in der Umgebung verwendet, oder warten Sie, bis der Fahrer mit der gleichen Frequenz aufhört zu fahren, oder fahren Sie Ihr Auto an einem anderen Ort.
Vorder- und Hinterräder drehen sich entgegengesetzt.	Vom Benutzer falsch eingebautes Differential	Differential richtig einsetzen.

Bei Fehlfunktionen des Fahrzeugs, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Hobbyshop oder an Ihren örtlichen Distributor.

Tuning

Ihr funkgesteuertes Maverick-Modellauto kann hinsichtlich Geschwindigkeit und Peformance aufgerüstet werden. Einfache Nachregelungen und leicht zu wartende Einstellungen gewährleisten optimale Funktion und Performance. Nachregelungen sollten Sie immer nur in kleinen Schritten vornehmen und dabei prüfen, ob und welche anderen Fahrzeugteile davon betroffen werden. Im Zubehörhandel gibt es viele Möglichkeiten, Ihr funkgesteuertes Maverick Modellauto schneller und stabiler zu machen. Dieser Abschnitt ist eine Grundanleitung zum Tuning; Sie sollten sich immer die Ausgangseinstellungen notieren, damit Sie sie später, wenn nötig, wieder herstellen können.

Vorderrad-Vorspur

Die Vorderrad-Vorspur hat dramatische Auswirkungen auf das Verhalten des Autos und die Abnutzung der Reifen. Möglich sind positive Vorspur (Vorspur, nach innen), negative Vorspur (Nachspur, nach außen) und keine Vorspur. Zur Einstellung drehen Sie mit einer Spitzzange die Spannwirbel der Lenkung in die gewünschte Richtung.

Übertriebene Einstellung der Vorspur (nie so stark einstellen!)

Übertriebene Einstellung der Nachspur (nie so stark einstellen!)

Vorspur ist weniger reaktiv und läßt das Auto untersteuern (Vorderräder schieben bei Kurvenfahrt geradeaus). Diese Einstellung kann vorteilhaft sein für Fahrer, die mit dem Fahren des Autos Schwierigkeiten haben.

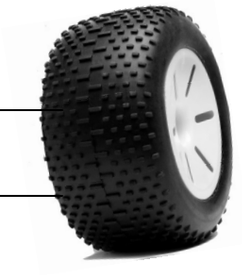
Nachspur reagiert auf die Lenkung aggressiver, vor allem bei kleinen Lenkbewegungen. Bei Nachspur versucht das Auto zu übersteuern (Hinterräder rutschen bei kleinen Lenkbewegungen). Sinnvoll als Renn-Tuning für zusätzliche Lenkkontrolle.

Bei Keiner Vorspur laufen die Vorderräder geradeaus und machen das Auto sehr neutral. Zudem wird der Reifenverschleiß verringert und das Auto vermittelt das Gefühl, leichter zu fahren zu sein.

Radsturz

Der Radsturz kann bei allen 4 Rädern eingestellt werden. Der Radsturz kann negativ oder positiv sein und beeinflußt die Kontaktfläche zwischen Reifen und Fahrbahn sowohl statisch wie auch bei Kurvenfahrten. Über den Radsturz wird in erster Linie der Reifenverschleiß kontrolliert. Sie sollten den Radsturz so einstellen, dass der Verschleiß über die gesamte Reifenfläche gleichmäßig ist. Der Radsturz wird am oberen Spannwirbel am Gestänge zwischen Vorder- und Hinterreifen und Chassis eingestellt.

Beispiel für negativen Radsturz. Hierbei ist das Rad oben näher an der Fahrzeugmitte als unten. Negativer Radsturz ergibt mehr Kontaktfläche bei Kurven und mehr Griff. Übermäßiger Radsturz führt zu weniger Griff und ungleichmäßigem Verschleiß.



Beispiel für positiven Radsturz. Hierbei ist das Rad unten näher an der Fahrzeugmitte als oben. Positiver Radsturz ergibt weniger Kontaktfläche bei Kurven und weniger Griff. Übermäßiger Radsturz führt zu weniger Griff und ungleichmäßigem Verschleiß.

Getriebe

Sie können das Getriebe des Autos durch Austausch des Ritzels am Motor und/oder des Stirnrads verändern. Sie sollten immer versuchen, das Getriebe zu einzustellen, dass Sie bei etwa zwei Drittel des Wegs der längsten Geraden die Höchstgeschwindigkeit erreichen. Zu hohe Getriebeübersetzung führt zu übermäßiger Hitzeentwicklung und vorzeitigem Verschleiß. Beim Getriebeverhältnis sollten Sie sich an die Empfehlungen des Motorherstellers halten.

Ritzel- und Stirnrad-Eingriff

Das Ritzel ist das am Motor angebrachte Zahnrad, das Stirnrad das am Getriebe. Beide zusammen sorgen dafür, dass sich das Getriebe dreht und das Auto antreibt. Diese beiden Teile müssen in einem genau festgelegten Abstand zueinander stehen (Eingriff), damit es nicht zu übermäßiger Abnutzung kommt. Sobald der Motor eingebaut und das Ritzel befestigt ist, muss der Eingriff überprüft werden; dazu das Stirnrad sanft mit dem Finger hin und her drehen (dabei darauf achten, dass keine Batterie angeschlossen ist). Wenn sich das Stirnrad stark bewegen läßt, ist es zu lose; wenn es sich praktisch nicht bewegen läßt, ist es zu fest. Es einfachsten ist es, ein dünnes Stück Plastikfolie (von einer Einkaufstasche) zwischen Ritzel und Motor zu legen, bevor Sie den Motor festziehen. Nach dem Festziehen die Plastikfolie entfernen und den Eingriff noch einmal prüfen. Das Stirnrad sollte etwas Spiel haben.

Bodenfreiheit einstellen

Die Bodenfreiheit des Chassis hat großen Einfluß darauf, wie das Auto mit dem Untergrund zurecht kommt. Ein Rennfahrzeug hat weniger Bodenfreiheit (6 mm) als ein Off-Road-Fahrzeug (20 mm).

Die Bodenfreiheit läßt sich mit den mitgelieferten schwarzen Verbundscheiben am Körper der Stoßdämpfer einstellen. Je mehr Scheiben Sie einbauen, desto größer ist der Abstand zwischen Chassis und Untergrund. Achten Sie darauf, auf jeder Seite die gleiche Anzahl Scheiben einzusetzen, denn links und rechts unterschiedliche Bodenfreiheit führt zu ungleichförmigem Verhalten des Fahrzeugs.

Sie können die Bodenfreiheit vorn und hinten unabhängig voneinander einstellen; dadurch werden ebenfalls die Fahreigenschaften verändert. Am Besten ist es, vorn und hinten die gleiche Bodenfreiheit zu haben.

Karosseriehöhe einstellen

Sie können die Höhe der Fahrzeugkarosserie verändern. Dazu dienen, je nach Fahrzeug, entweder Stifte/Clips oder Schrauben an den Karosseriepfosten. Standardmäßig wird das Fahrzeug mit optimal eingestellter Karosseriehöhe ausgeliefert.

Leistung steigern

Es gibt viele Möglichkeiten, ein funkgesteuertes Fahrzeug aufzurüsten, um es schneller, stärker und zuverlässiger zu machen. Maverick-Autos wurden als sehr stabile Plattform entwickelt, sehr zuverlässig und schnell genug, damit Sie mit funkgesteuerten Automodellen im Allgemeinen vertraut werden.

Sie können den Motor bis zur Grenze der Geschwindigkeitsregelung aufrüsten. Die Maverick MSC-22 hat eine 13-Wicklungen Bürstenmotorgrenze und sollte nicht mit Motoren mit weniger als 13 Wicklungen betrieben werden. Es gibt aber auch Geschwindigkeitsregelungen mit niedrigeren Motorgrenzen. Das Maverick MBP-22 1800 mAh Ni-MH-Batteriepack kann auch aufgerüstet werden, so dass Ihr Fahrzeug längere Laufzeit, höhere Beschleunigung und höhere Höchstgeschwindigkeit bietet.

Auch die Reifen können ausgewechselt werden, wie bei echten Straßenfahrzeugen. Im Zubehörhandel gibt es viele Optionen für die verschiedenen Zwecke, aber die Standard-Maverick-Reifen wurden speziell für die Bedürfnisse der Benutzer ausgewählt.

Daneben gibt es viele Tuningaspekte, die für eine detaillierte Beschreibung in dieser Grundanleitung zu komplex sind. So können Sie durch anderes Öl, Kolben, Federn und Einstellung der Stoßdämpfer das Verhalten Ihres Fahrzeugs bei Bodenunebenheiten verändern. Sie können die Wankzentren verstellen und damit bestimmen, wie viel Bodenhaftung das Fahrgestell bei Schwankbewegungen erzeugt. Sie können auch die Vorspur der Hinterräder, die Achsschenkellenkung, die Nasenhöhe, Differentialspannungen und das Differential insgesamt ändern, um Extra-Performance zu erzielen.

Rennmodus

Es gibt weltweit viele R/C Racing Clubs, die das Richtige für Sie sein werden, wenn Sie Rennwettbewerbe brauchen. Dazu können Sie im Internet nach ‘remote controlled car racing’ suchen.

Ihr örtlicher Modellshop kann Ihnen bestimmt wertvolle Ratschläge und Unterstützung dazu geben. Am leichtesten finden Sie einen in einer speziellen Zeitschrift für Ferngesteuerte Autos oder im Telefonbuch.

Teileliste *(Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 46-50)*

Teile-nummer	Beschreibung
MV22001	Stoßdämpfer (2 Stck)
MV22002	Tragrohr 55 mm (2 Stck)
MV22003	Hinterer Stoßfänger
MV22004	Hinterer unterer Aufhängungsarm (2 Stck)
MV22005	Vorderer unterer Aufhängungsarm (2 Stck)
MV22006	Vordere Deckplatte
MV22007	Karosseriepfosten (4 Stck)
MV22008	Aufhängung Oberes Gestänge (2 Stck)
MV22009	Hintere Steh- und Einstellschrauben (2 Stck)
MV22010	Lenknaben (2 Stck)
MV22011	Lenkungshalter (2 Stck)
MV22012	Kardangelenktasse (2 Stck)
MV22013	Aufhängungsverstärkung (2 Stck)
MV22014	Aufhängungsarmhalter hinten
MV22015	Aufhängungsarmhalter vorn
MV22017	Differential-Hauptzahnrad
MV22018	Differential-Antriebsritzel
MV22019	Differential-Kardangelenk (2 Stck)
MV22020	Vorderachse (2 Stck)
MV22021	Stoßdämpferständer vorn
MV22022	Vorderradaufhängung unterer Arm Innenstift (2 Stck)
MV22023	E-clip Set (12 Stck)
MV22024	Rundkopfschraube (6 Stck)
MV22025	Differentialgehäuse, Dichtungen & U-Scheiben (2 Stck)
MV22026	Stoßdämpferständer hinten
MV22027	Getriebegehäuse
MV22028	Schaumstoff-Stoßfänger vorn
MV22029	Karosserieclips (8 Stck)
MV22030	M4 Mutter Nylon (8 Stck)
MV22031	Antennenhülse (4 Stck)
MV22032	Hinterradaufhängung unterer Arm Außenstift (2 Stck)
MV22033	Vorderradaufhängung unterer Arm Innenstift (2 Stck)
MV22034	Hinterradaufhängung unterer Arm Innenstift (2 Stck)
MV22035	Tragplatte Karosseriepfosten hinten
MV22036	Differentialritzel & Stift
MV22037	MRX-22 Empfänger 27MHz AM
MV22038	Servoarm (2 Stck)
MV22039	MS-22 Lenkservo
MV22040	Lenkgestänge
MV22041	Lenkungspfosten Baugruppe
MV22042	Stoßfängerplatte vorn
MV22043	O-Ringe (12 Stck)
MV22044	7,2V Ladegerät UK 3-pol. Stecker
MV22045	7,2V Ladegerät EU 2-pol. Euro-Stecker
MV22046	Rundkopfschraube M3x8mm (6 Stck)
MV22047	Rundkopf-Selbstschneidschraube M3x10mm (10 Stck)
MV22048	Rundkopfschraube M3x12mm (6 Stck)
MV22049	Rundkopfschraube M3x18 (4 Stck)
MV22050	Rundkopfschraube M2x8mm (8 Stck)
MV22051	Rundkopfschraube M3x10 (10 Stck)
MV22052	Kreuzschlitz-Selbstschneidschraube M3x10mm (15 Stck)

Teile-nummer	Beschreibung
MV22053	Kreuzschlitz-Selbstschneidschraube M3x14mm (13 Stck)
MV22054	Kreuzschlitz-Selbstschneidschraube M3x15mm (9 Stck)
MV22055	Flachkopfschraube M3x10mm (8 Stck)
MV22056	Hutschraube M3x10mm (10 Stck)
MV22057	Rundkopfschraube M3x10mm (6 Stck)
MV22058	Madenschraube M3x4mm (8 Stck)
MV22059	Madenschraube M4x4 (8 Stck)
MV22060	Radmutter (8 Stck)
MV22061	Lenkungshülse (12 Stck)
MV22062	M3 Sicherungsmutter Nylon (6 Stck)
MV22063	Karosserie Strada TC Lackiert mit roten Streifen
MV22064	Karosserie Strada XB Lackiert mit roten Streifen
MV22065	Karosserie Strada XT Lackiert mit roten Streifen
MV22066	Karosserie Strada MT Lackiert mit roten Streifen
MV22067	Kugellager 15x10x4 (6 Stck)
MV22068	Kugellager 10x5x4 (8 Stck)
MV22069	Chassis
MV22070	Empfängerwanne
MV22071	Zentrales Tragrohr
MV22072	Stirnrad 58Z (Modul 0,6)
MV22073	Ritzel 26Z (Modul 0,6)
MV22074	Chassis Deckplatte
MV22075	Motorträger
MV22076	Schalterabdeckung
MV22077	Batteriedeckelpfosten (2 Stck)
MV22078	Batteriedeckel
MV22079	Motor
MV22080	Empfängerwannenhalter
MV22081	Ritzel 23Z (Modul 0,6)
MV22082	Getriebeantriebswelle & E-Clip
MV22085	Motorkühler
MV22086	Chassis
MV22087	Empfängerwanne
MV22088	Zentrales Tragrohr
MV22089	Batterieeckenhalter
MV22091	Stoßfänger vorn
MV22092	Karosserieträger vorn
MV22093	Heckspoilerpfosten
MV22096	Stoßdämpfer-Kugelkopf
MV22100	1/10 Buggy Chromfelge und Reifen Vorderrad komplett
MV22101	Unterer Aufhängungsarmhalter vorn
MV22102	Unterer Aufhängungsarmhalter hinten
MV22103	Stoßdämpferplatte vorn
MV22104	Stoßdämpferplatte hinten
MV22105	Lenkgestänge (2 Stck)
MV22106	Heckspoilerbügel
MV22107	Vorderradaufhängung unterer Arm Außenstift (2 Stck)
MV22108	Hinterradaufhängung unterer Arm Außenstift (2 Stck)
MV22109	Spoilerstütze (2 Stck)
MV22110	Heckspoiler

Teile-nummer	Beschreibung
MV22111	Tragrohr VR & HR 80 mm (2 Stck)
MV22112	Stoßdämpfer-Kugelende (4 Stck)
MV22115	1/10 Buggy Chromfelge und Reifen Hinterrad komplett
MV22116	Stoßdämpfer (2 Stck)
MV22117	Stoßfänger vorn
MV22118	Hinterer Stoßfänger
MV22119	Vorderer unterer Aufhängungsarm (2 Stck)
MV22120	Hinterer unterer Aufhängungsarm (2 Stck)
MV22121	Karosserieträgerpfosten
MV22122	Stoßdämpfersäule
MV22123	Hinterradaufhängung unterer Arm Außenstift (2 Stck)
MV22124	Vorderradaufhängung unterer Arm Außenstift (2 Stck)
MV22125	Stoßdämpfer-Kugelkopfhalter (4 Stck)
MV22126	Halbrundschraube M3x10 (8 Stck)
MV22127	Stift 2x10 (10 Stck)
MV22128	Stoßfängerpfosten (4 Stck)
MV22129	Tragrohr 89,5 mm (2 Stck)
MV22130	Stoßfängerfeder (4 Stck)
MV22131	Lenkgestänge (2 Stck)
MV22132	Motorritzel 19Z (Modul 0,6)
MV22133	Stirnrad 64Z (Modul 0,6)
MV22136	1/10 Truggy Felge & Reihen komplett 12mm Sechskant 105 mm Durchm. 55 mm breit
MV22137	Truggy Stoßdämpfer (2 Stck)
MV22138	Lenkung komplett
MV22139	Vorderachse (2 Stck)
MV22142	MT Chromfelge & Reifen komplett 115 mm Durchm. X 55 mm breit
MV22143	MTX-22 27MHz AM Pistolengriff 2-Kanal-Sender
MV22234	Motorritzel 21Z (Modul 0,6)
MV22235	Motorritzel 25Z (Modul 0,6)
MV22236	Motorritzel 27Z (Modul 0,6)
MV22237	Motorritzel 29Z (Modul 0,6)
MV22238	Stirnradadapter auf 48DP Standard-Stirnräder
MV22239	Karosserie Strada TC Lackiert mit blauen Streifen
MV22240	Karosserie Strada XB Lackiert mit blauen Streifen
MV22241	Karosserie Strada XT Lackiert mit blauen Streifen
MV22242	Karosserie Strada MT Lackiert mit blauen Streifen
MV22243	Ein-/Ausschalter gekauft als Teil von MV22083
MV22244	Strada TC Felge & Reihen komplett
MV22245	Ersetzen durch NR99105 oder ähnlich
MV22246	Motorritzel 17Z (Modul 0,6)
MV22247	Motorritzel 14Z (Modul 0,6)
MV22248	Stoßdämpfer (2 Stck)
MV22249	Anweisung HandbuchMaverick Strada MT/TC/XB/XT
MV222050	Übermittlerantenne
MV22251	Elektronischer Geschwindigkeitsregler

¡Diviértase! ¡¡Pero primero lea esto!!

Sabemos que disfrutará muchísimo con su modelo, pero para sacar el máximo provecho de su adquisición le rogamos que lea esta información ANTES de hacer funcionar su modelo.

Índice

Índice

Garantía	36
Garantía de 90 días para las piezas	*36*
No cubierto por la garantía	*36*
Cómo reclamar contra su garantía	*36*
Especificaciones	37
Elementos necesarios para el funcionamiento	37
Regulador de velocidad electrónico	37
Características	*37*
Información técnica	*37*
Instrucciones para la configuración	*37*
Transmisor	38
Cómo preparar el transmisor	*38*
Interruptores de función	*38*
Gatillo de acelerador	*38*
Volante	*38*
Regulador de acelerador/dirección	*38*
Selectores de ajuste del punto final	*38*
Precauciones de seguridad	39
Herramientas recomendadas	39
Cómo cargar la batería	39
Advertencias	*39*
Conducción	40
Instalación de la batería	41
Conexión	41
Desconexión	42
Mantenimiento después de la conducción	42
Localización y solución de averías	42
Ajuste fino	43
Ángulo de convergencia de la dirección frontal	*43*
Angulo de caída	*43*
Engranado	*43*
Engrane del engranaje cilíndrico de dientes rectos y del piñón	*44*
Ajuste de la altura del vehículo al suelo	*44*
Ajuste de la altura de la carrocería	*44*
Cómo mejorar su rendimiento	*44*
Cómo comenzar en las carreras	*44*
Listado de piezas	45
Diagrama en despiece de Strada TC	46
Diagrama en despiece de Strada MT	47
Diagrama en despiece de Strada XB	48
Diagrama en despiece de Strada XT	49
Diagrama en despiece de los subconjuntos	50

Garantía

Garantía de 90 días para las piezas

Queremos que disfrute de su adquisición, sin embargo, ¡le rogamos que lea esto primero!

Este producto está cubierto por una garantía de 90 días en relación a las piezas a contar desde la fecha de compra. Si cualquier pieza del producto falla como resultado de una producción defectuosa durante este periodo, entonces, repararemos o sustituiremos esa pieza a nuestra discreción.

No aplicamos una garantía a valor de nuevo una vez que el producto ya ha sido usado.

Téngase en cuenta que este producto no es un juguete y se recomienda que los niños menores de 14 años sean supervisados por un adulto. Es responsabilidad de los padres o tutores el asegurarse de que los menores reciban orientación y supervisión adecuadas.

Si sospecha que su producto tiene un problema, por la razón que fuere, es responsabilidad del usuario el Investigarlo y dar los pasos oportunos para solucionar el problema antes de que se produzcan daños adicionales.

No cubierto por la garantía

Éste es un modelo sofisticado y de alto rendimiento y deberá tratarse con cuidado y respeto. Nos hemos esforzado al máximo para hacer que este producto sea lo más fuerte y de mayor duración posible, sin embargo, debido a la naturaleza de este producto, es posible que se rompan o dañen piezas debido a choques o usos extremos. Los componentes dañados como resultado de daños por choques, uso indebido, falta de mantenimiento o mal uso no están cubiertos por la garantía.

Cómo reclamar contra su garantía

Para reclamaciones de garantía por favor contacte primero con su proveedor minorista. No devuelva el producto a su distribuidor sin su aprobación previa. Puede que no sea necesario que devuelva el producto al completo, únicamente el componente dañado junto con una copia de su recibo de compra. En muchos casos, es más rápido y más rentable para el usuario que monte la(s) pieza(s) de repuesto en el producto y por consiguiente nos reservamos el derecho a suministrar piezas únicamente en estos casos.

Cualquier componente devuelto que sea inspeccionado por su distribuidor y se descubra que existe una reclamación de garantía no válida podrá estar sujeto a una tasa por inspección y manipulación antes de ser devuelto. Cualesquiera reparaciones necesarias como resultado de negligencia o uso incorrecto serán cargadas antes de llevar a cabo cualquier trabajo en el producto. Si usted decide que no lleven a cabo ningún trabajo, el distribuidor se reserva el derecho a cargar una tasa por manipulación y envío.

Le rogamos que adjunte su prueba de compra al manual ya que podría necesitarla de nuevo en el futuro.

Especificaciones

	STRADA TC	STRADA XB	STRADA XT	STRADA MT
Longitud	380mm	400mm	400mm	400mm
Anchura	200mm	250mm	300mm	310mm
Altura	112mm	160mm	160mm	185mm
Distancia entre ejes	260mm	275mm	275mm	275mm
Sistema motor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor
Relación de engranajes	7.37:1	11.00:1	13.36:1	13.36:1
Distancia al suelo	4.5mm	26mm	30mm	35mm
Diámetro de la rueda	65mm	86mm	105mm	118mm
Anchura de la rueda	26mm	32mm Delantera 40mm Trasera	60mm	52mm
Motor	MM-22 Tamaño 540	MM-22 Tamaño 540	MM-22 Tamaño 540	MM-22 Tamaño 540
Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Receptor	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM	MRX-22 27mhz AM
Regulador de velocidad	MSC-22 Avance/Marcha atrás con límite de 13 revoluciones	MSC-22 Avance/Marcha atrás con límite de 13 revoluciones	MSC-22 Avance/Marcha atrás con límite de 13 revoluciones	MSC-22 Avance/Marcha atrás con límite de 13 revoluciones
Batería	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH

Elementos necesarios para el funcionamiento

8 pilas AA para el transmisor

Regulador de velocidad electrónico

Características

- 6,0 voltios — 8,4 voltios de potencia de entrada
- Sistema motor de alta frecuencia
- Funcionamiento lineal del freno, avance y marcha atrás
- Sistema de configuración de automático
- Protección de sobrecorriente
- Protección térmica
- Protección contra la baja tensión
- LED con un tono audible
- Límite de 13 revoluciones del motor con escobillas

Información técnica

- Frecuencia de la PWM 1,5 kHz (fija)
- TECs de accionamiento de 200 A y TECs de marcha atrás de 100 A
- Dimensiones del bastidor: 33mm*27mm*25mm
- 14 calibradores con cables de silicio
- Peso de 4,5g con conectores e interruptor
- Tensión del BEC 6,0 V

Instrucciones para la configuración

1. Con el interruptor del variador de velocidad en posicion OFF (apagado) conecte la bateria
2. Con el mando en posicion ON (encendido) y el trim del gas en posicion neutra (en el centro), conecte el variador de velocidad en posicion ON
3. Para indicar que el variador de velocidad funciona correctamente su led hara un flah seguido de tres tonos y otro flah
4. Si es necesario ajuste el trim del gas hasta que el coche se quede parado sin aplicar freno ni gas.
5. El variador de velocidad esta instalado y listo para su uso

Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles.

Cómo preparar el transmisor

Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.

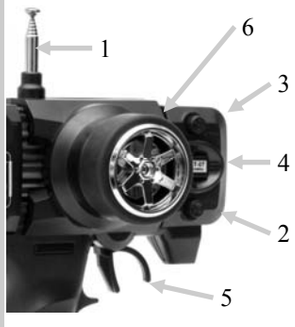
Introduzca 8 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.

Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.

Inserte la antena en el orificio y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien asegurada.

Asegúrese de no extender nunca la antena en exceso ya que esto la rompería.

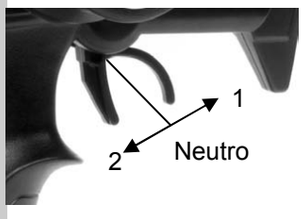
Los interruptores de función en el transmisor



1. Antena
2. Regulador del acelerador
3. Regulador de dirección
4. Cristal de frecuencia
5. Gatillo de acelerador
6. Control de la dirección (volante)
7. Interruptor de conexión
8. Indicador de nivel de las pilas

9. Inversor de la dirección
10. Inversor del acelerador
11. Selector del cigüeñal de la dirección
12. Selectores de punto final de la dirección (ángulo máximo de giro de la rueda delantera izquierda/derecha)
13. Indicadores de punto final del acelerador (puntos bajos/altos)

Gatillo de acelerador



1. Pulse el gatillo hacia adelante para frenar.
2. Tire del gatillo hacia atrás para avanzar y acelerar.

Regulador de acelera-dor/dirección

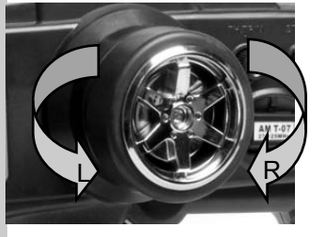
Regulador del acelerador

1. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para frenar más.
2. Gire en sentido de las agujas del reloj para mayor aceleración.

Regulador de dirección

1.Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para regular hacia la izquierda.
2. Gire en el sentido a las agujas del reloj para regular hacia la derecha.

Volante



Gire el volante hacia la izquierda o la derecha para hacer que el vehículo vaya hacia la izquierda o la derecha.

Selectores de ajuste del punto final

Tanto la dirección como el acelerador poseen ajustes de punto alto que le permiten ajustar el ángulo máximo de giro de la rueda delantera izquierda y derecha y los puntos bajos y altos del acelerador. Usted también puede ajustar el bloqueo general que tiene su vehículo tras ajustar sus bloqueos laterales individuales.

Todos estos selectores de ajuste requieren un movimiento en el sentido contrario a las agujas del reloj para incrementarlo y un movimiento en el sentido de las agujas del reloj para disminuirlo.

Precauciones de seguridad

Este producto es un auténtico vehículo de radio control (vehículo RC) y no es un juguete. Lea y comprenda este manual de instrucciones a fondo antes de poner en funcionamiento su modelo. Si no está familiarizado con los vehículos RC, le recomendamos que pregunte a alguien que esté familiarizado con vehículos de radio control en busca de asesoramiento.

No conecte nunca la batería de accionamiento recargable en la polaridad invertida ni desmonte la batería. Si se utiliza la batería de accionamiento de la forma incorrecta, se puede generar una corriente elevada y es muy peligroso.

No haga funcionar nunca modelos de radio control cerca de gente o animales, ni en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales, y/o daños a la propiedad.

Herramientas recomendadas

Las siguientes herramientas no vienen incluidas con el producto pero se recomienda su uso mientras se trabaje con este vehículo

Tijeras, Mini destornilladores, Destornilladores hexagonales 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (pequeña), Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (grande), Pinzas de punta de aguja, Fresas de dientes laterales

Cómo cargar la batería

Utilice siempre el cargador que se suministra para la batería que se incluye. No utilice otra batería diferente. El tiempo de carga de una batería descargada es de alrededor de 6 horas. No cargue la batería más de 6 horas para evitar el recalentamiento y daños a la batería.

Advertencias

- Este cargador se puede utilizar únicamente para la batería que se incluye en este kit.
- No cargue la batería más de 6 horas. La sobrecarga genera calor excesivo y dañará la batería.
- Utilice el cargador bajo la supervisión de un adulto. No utilice el cargador cerca de agua o cuando esté húmedo.
- No utilice el cargador si el cable está pelado o desgastado. Si el cable está pelado o desgastado, un cortocircuito puede causar un incendio o quemaduras.
- Si no está seguro acerca del nivel de carga de la batería antes de cargarla, utilícela en el vehículo hasta que el vehículo se ralentice, espere a que se enfríe y después recárguela.

Mientras su batería se está cargando lea la siguiente sección sobre la conducción.

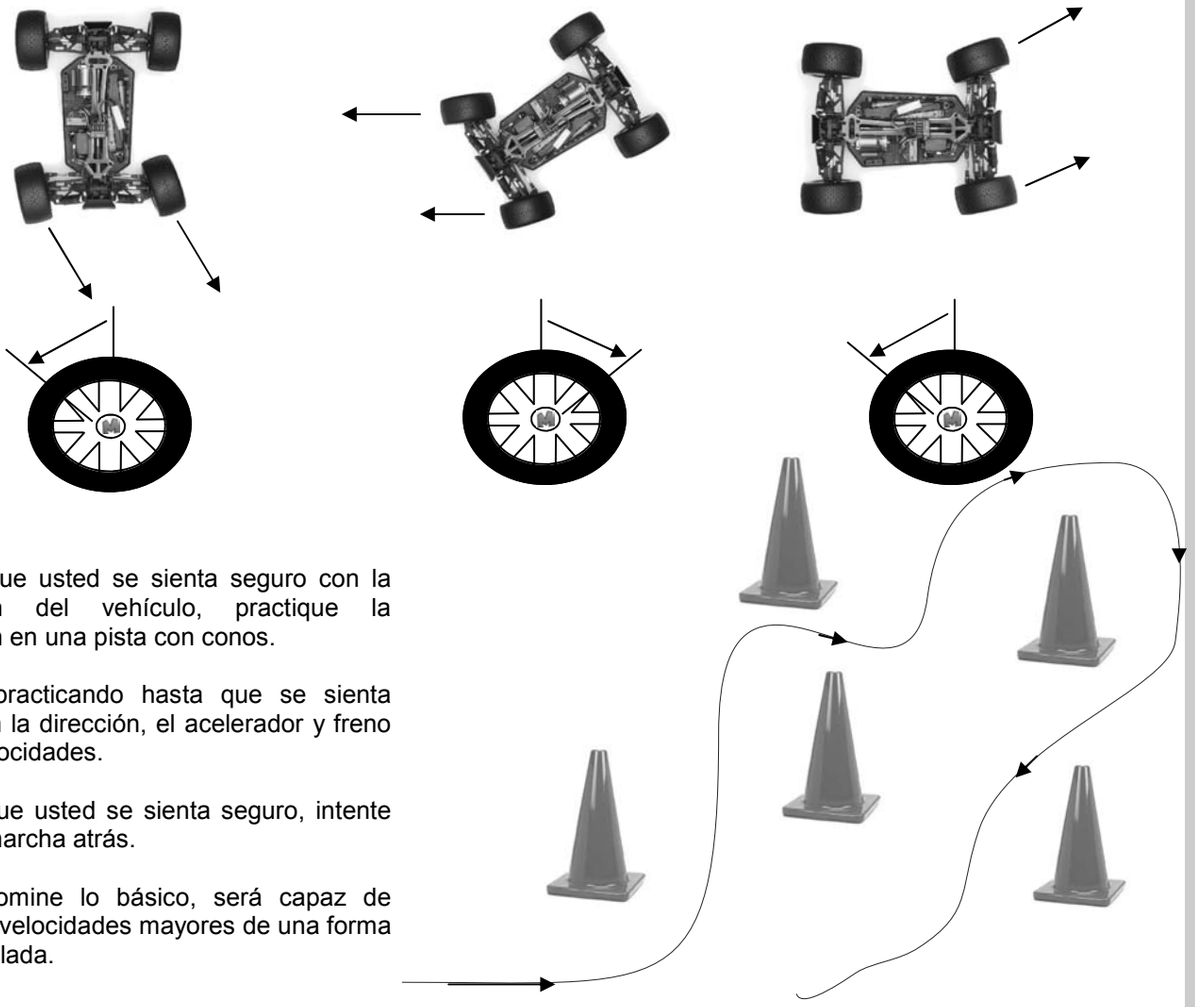
Conducción

El dominar la conducción de un coche RC puede resultar bastante complicado, pero le ofrecemos a continuación algunos consejos básicos para ayudarle a comprender cómo utilizar el coche antes de hacer su primer intento.

- Conduzca el vehículo en un espacio muy amplio, especialmente hasta que usted se familiarice con la conducción del producto.
- No lo haga funcionar en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales y/o daños a la propiedad.
- No lo haga funcionar sobre agua o arena.
- Asegúrese de que todo el mundo esté utilizando diferentes frecuencias cuando conduzca con ellos en la misma zona.
- Si tira continuamente del gatillo del acelerador del transmisor, el vehículo acelerará cada vez más y correrá muy rápido. Es difícil dirigir el vehículo si corre a mucha velocidad hasta que usted esté acostumbrado a la conducción. Conduzca el vehículo lentamente tirando del gatillo del acelerador a tope y soltándolo rápidamente.

Usted puede girar el vehículo hacia la derecha o la izquierda mientras está corriendo.
Cuando el vehículo corra hacia usted, debe manejar el volante en la dirección contraria que cuando lo maneja cuando el vehículo corre en sentido contrario a usted.

Practique girando el vehículo, considerando lo siguiente:
En vez de simplemente prestar atención a la dirección del volante, imagine que usted está en el centro del volante, mirando hacia delante del vehículo, para girarlo en la dirección que usted quiera.



Una vez que usted se sienta seguro con la conducción del vehículo, practique la conducción en una pista con conos.

Continúe practicando hasta que se sienta seguro con la dirección, el acelerador y freno a bajas velocidades.

Una vez que usted se sienta seguro, intente utilizar la marcha atrás.

Cuando domine lo básico, será capaz de conducir a velocidades mayores de una forma más controlada.

Instalación de la batería

1. Necesita introducir la batería en la sección abierta para la batería. Utilice la correa que se suministra para ponerla sobre la batería y después utilice las 2 pinzas de retención para sujetar la batería.

2. Una vez que esté atada y sujeta, conecte la clavija de la batería en la clavija del regulador de velocidad teniendo cuidado de hacerlo en la polaridad correcta. Rojo con rojo, negro con negro.

Conexión

Coloque el vehículo sobre una cuña para impedir que las ruedas toquen el suelo

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.
Si parpadea o no se enciende, compruebe las polaridades y la potencia de las pilas.
Si la potencia de las pilas está baja, sustituya las pilas por otras nuevas.
Extienda la antena por completo.

Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.

Si los neumáticos delanteros no están apuntando directamente hacia delante con el transmisor encendido, ajuste el regulador de dirección. Después, en caso necesario, haga pequeños ajustes en el regulador de dirección mientras conduce el vehículo.

Si las ruedas apuntan hacia la izquierda, gire en el sentido de las agujas del reloj.

Si las ruedas apuntan hacia la derecha, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.

Si apuntan derechas no debe realizarse ajuste.

Desconexión

Apague el receptor primero y después apague el transmisor.

Si apaga el transmisor primero antes del coche de radio control, puede perder el control del coche de radio control.

- Desconecte el interruptor del receptor.
- Desconecte el interruptor del transmisor y baje la antena.
- Desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad.

Asegúrese de que siempre desconecta el aparato en este orden (en el orden contrario a su conexión). Si lo desconecta en el orden incorrecto, puede perder el control del vehículo y esto puede ser muy peligroso.

Siempre desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad después de la conducción.

Mantenimiento después de la conducción

El mantenimiento adecuado es muy importante. Asegúrese de que siempre lleva a cabo el mantenimiento adecuado tras la conducción de manera que usted pueda disfrutar de la conducción sin problemas la siguiente vez que lo intente.

Quite por completo cualquier suciedad y desechos del vehículo, especialmente en la suspensión, los ejes propulsores y las piezas de la dirección. Inspeccione cada pieza y tornillo en busca de daños, piezas que falten o piezas flojas.

Deberá asegurarse siempre de que sus ruedas estén fijas y que las piezas se muevan libremente después y antes de su uso.

Localización y solución de averías

Por favor lea esta sección si observa algún fallo al intentar hacer funcionar el vehículo

Problema	Causa	Solución
El vehículo no se mueve	El transmisor o el receptor están apagados	Encienda tanto el transmisor como el receptor
	No se han colocado correcta-mente las pilas en el transmisor	Coloque las pilas en el transmisor de la manera correcta
	La batería principal no se cargado lo suficiente	Cargue la batería principal
El vehículo no sigue sus órdenes de conducción	El transmisor o el receptor están apagados	Encienda tanto el transmisor como el receptor
	No se ha extendido por completo la antena del transmisor o del receptor	Extienda por completo ambas antenas
	Otra persona está utilizando la misma frecuencia que usted	Cambie sus cristales de frecuencia a uno que nadie a su alrededor esté utilizando o espere hasta que el conductor de la misma frecuencia haya terminado su conducción o váyase a otro lugar para poder con-ducir su vehículo
Las ruedas delanteras y traseras giran en direcciones opuestas	Colocación incorrecta del diferencial del usuario	Introduzca el diferencial en el sentido correcto

Si se encuentra con cualquier otro fallo mientras pone en funcionamiento el vehículo, por favor contacte con su tienda de artículos de hobby local o bien contacte con su distribuidor local.

Ajuste fino

Puede personalizar su vehículo RC Maverick para mejorar la velocidad y el rendimiento. Unos ajustes de fácil mantenimiento y unos ajustes sencillos le asegurarán un funcionamiento y rendimiento óptimos. Cuando realice ajustes, hágalos únicamente en pequeños incrementos y siempre compruebe otras piezas del vehículo que se vean afectadas. Existe un extenso mercado de accesorios disponible para hacer que su vehículo de radio control Maverick sea más rápido y fuerte. Utilice esta sección como una guía básica de ajuste fino y asegúrese siempre de que anota sus ajustes básicos en caso de que necesite consultarlos en una fecha posterior.

Ángulo de convergencia de la dirección frontal

El ángulo de convergencia de la dirección frontal tiene un efecto importante en cómo vaya a funcionar su coche y en cómo se vayan a desgastar sus neumáticos. Puede tener convergencia, ángulo nulo y divergencia. Esto se puede ajustar girando los tensores de la dirección con unos alicates en la dirección que usted necesite.

Ajuste de convergencia exagerada (¡nunca llegue a este extremo!)

Ajuste de divergencia exagerada (¡nunca llegue a este extremo!)

La convergencia será menos reactiva y hará que el vehículo subvire (la rueda delantera empuja hacia delante mientras gira). Esto puede ser una ventaja para los conductores que tengan dificultades para aprender a conducir el vehículo.

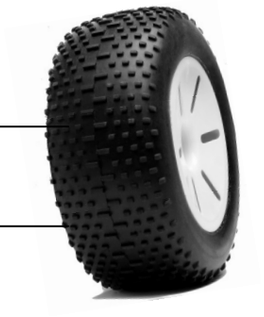
La divergencia será más agresiva en la respuesta de la dirección especialmente en las pequeñas órdenes de dirección. Esto hará que el coche quiera subvirar (las ruedas traseras se resbalan con pequeñas órdenes de dirección). Esto resulta útil como ayuda para la puesta a punto para una carrera para ganar dirección adicional.

El ángulo nulo hará que las ruedas delanteras corran rectas y hagan que el coche sea muy neutro. El desgaste de los neumáticos también se verá reducido y sentirá que el vehículo es más fácil de conducir.

Angulo de caída

El ángulo de caída se puede ajustar en las 4 ruedas del coche. Puede tener una caída negativa o una caída positiva que afectará a la superficie de contacto del neumático tanto de forma estática como cuando tome una curva. El ángulo de caída se utiliza sobre todo para controlar el desgaste del neumático. Debería ajustar la caída para igualar el desgaste en toda la superficie del neumático. El ángulo de caída se ajusta mediante el tensor superior uniendo la rueda al chasis en la parte delantera y trasera.

Éste es un ejemplo de caída negativa. Esto ocurre cuando la parte superior de la rueda está más cerca del centro del coche en comparación con la parte inferior de la rueda. La caída negativa dará más superficie de contacto en la curva y más agarre. Cantidades excesivas provocarán menos agarre y un desgaste irregular.



Éste es un ejemplo de caída positiva. Esto ocurre cuando la parte inferior de la rueda está más cerca del centro del coche en comparación con la parte superior de la rueda. La caída positiva dará menos superficie de contacto en la curva y menos agarre. Cantidades excesivas provocarán menos agarre y un desgaste irregular.

Engranado

Usted puede ajustar el engranado del vehículo cambiando el piñón diferencial del motor y/o el engranaje cilíndrico de dientes rectos. Usted debería siempre intentar ajustar su engranado de manera que alcance la velocidad máxima a dos tercios de la recta mayor. Si engrana el vehículo demasiado, entonces podría provocar un calor excesivo y un desgaste prematuro. Siga las recomendaciones del fabricante del motor sobre la relación de engranajes.

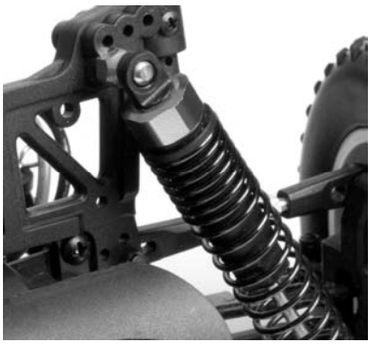
Engrane del engranaje cilíndrico de dientes rectos y del piñón

El piñón es el engranaje que está acoplado al motor y el engranaje cilíndrico de dientes rectos está acoplado al grupo de engranajes conductores del coche. Éstos trabajan conjuntamente para hacer que la transmisión gire y mueva el coche. Estas piezas deben estar separadas entre ellas de la forma correcta (engrane) para garantizar que no se produce un desgaste excesivo. Una vez que el motor está instalado y el piñón diferencial está ajustado, compruebe el engrane intentando balancear suavemente el engranaje cilíndrico de dientes rectos con su dedo (asegurándose de que no haya ninguna batería conectada). Si usted puede balancear el engranaje cilíndrico mucho, entonces, está demasiado flojo, en cambio, si el engranaje cilíndrico no se balancea está demasiado ajustado. La manera más sencilla es la de introducir una pieza fina de plástico (como una bolsa de la compra) entre el piñón y el motor antes de apretar el motor. Una vez apretado, retire la bolsa de la compra de plástico y compruebe de nuevo el engrane. Debería haber un ligero balanceo en el engranaje cilíndrico de dientes rectos.

Ajuste de la altura del vehículo al suelo

La altura del chasis del vehículo con respecto al suelo influirá enormemente en cómo el vehículo se pueda manejar en la superficie en la que se esté usando. Un coche de carreras de circuito tendrá menos altura del vehículo al suelo (6 mm) que un coche todo terreno (20 mm).

Usted puede ajustar la altura del vehículo al suelo de su coche utilizando los espaciadores mixtos negros que se suministran en el amortiguador. Cuantos más espaciadores añada, más lejos se situará el chasis del suelo. Asegúrese de que añade la misma cantidad de espaciadores en cada lado ya que una altura del vehículo al suelo desigual en la izquierda y la derecha provocará un rendimiento inconstante.



Usted puede ajustar la altura del vehículo al suelo de la parte delantera y trasera de forma independiente lo que también alterará las características de manejo. Es mejor tener una altura del vehículo al suelo de la parte delantera y trasera iguales.

Ajuste de la altura de la carrocería

Usted puede alterar la altura de la carrocería de sus vehículos. Esto se hace o bien mediante vástagos/pinzas o tornillos dependiendo de su vehículo y de los postes de la carrocería. Las carrocerías se suministran en la posición óptima de manera estándar.

Cómo mejorar su rendimiento

Hay muchas cosas que usted podría elegir mejorar en un vehículo RC para hacerlo más rápido, fuerte y fiable. Los coches Maverick han sido diseñados para ofrecerle una plataforma muy fuerte que es muy fiable y lo suficientemente rápida para aprender acerca de los coches RC en general.

Usted puede mejorar el motor hasta el límite del regulador de velocidad. El Maverick MSC-22 posee un límite de 13 revoluciones del motor con escobillas y no deberá utilizarse con nada que sea menor de 13 revoluciones. Hay reguladores de velocidad opcionales disponibles que tienen límites menores para el motor. La batería del Maverick MBP-22 1800 mAh Ni-MH se puede mejorar, lo que le dará mayor tiempo de ejecución, una aceleración más rápida y mayor velocidad máxima que la que tiene su vehículo.

También se pueden cambiar los neumáticos como en los coches de carretera reales. Hay disponible un extenso mercado de accesorios para diferentes condiciones pero los neumáticos estándar Maverick han sido especialmente elegidos para que cumplan con las necesidades de los usuarios.

Hay muchos aspectos del ajuste fino que son demasiado complejos para describir en detalle en esta guía básica. Usted puede ajustar el aceite de su amortiguador, los pistones, los resortes y la posición para golpes para alterar cómo su vehículo va a recibir los golpes. Usted puede ajustar los centros de sus rodillos para cambiar el tipo de agarre que el chasis genera en el rodillo. Usted puede ajustar la convergencia trasera, el Ackerman de la dirección, la inclinación, las tensiones del diferencial y los tipos de diferencial para encontrar un rendimiento adicional.

Cómo comenzar en las carreras

Existe una amplia red de clubs de carreras de radio control en todo el mundo y si usted siente la necesidad de participar en alguna carrera de competición, entonces puede que éstas sean lo suyo. Intente buscar por Internet “carreras de coches de radio control” y esto le enseñará el camino.

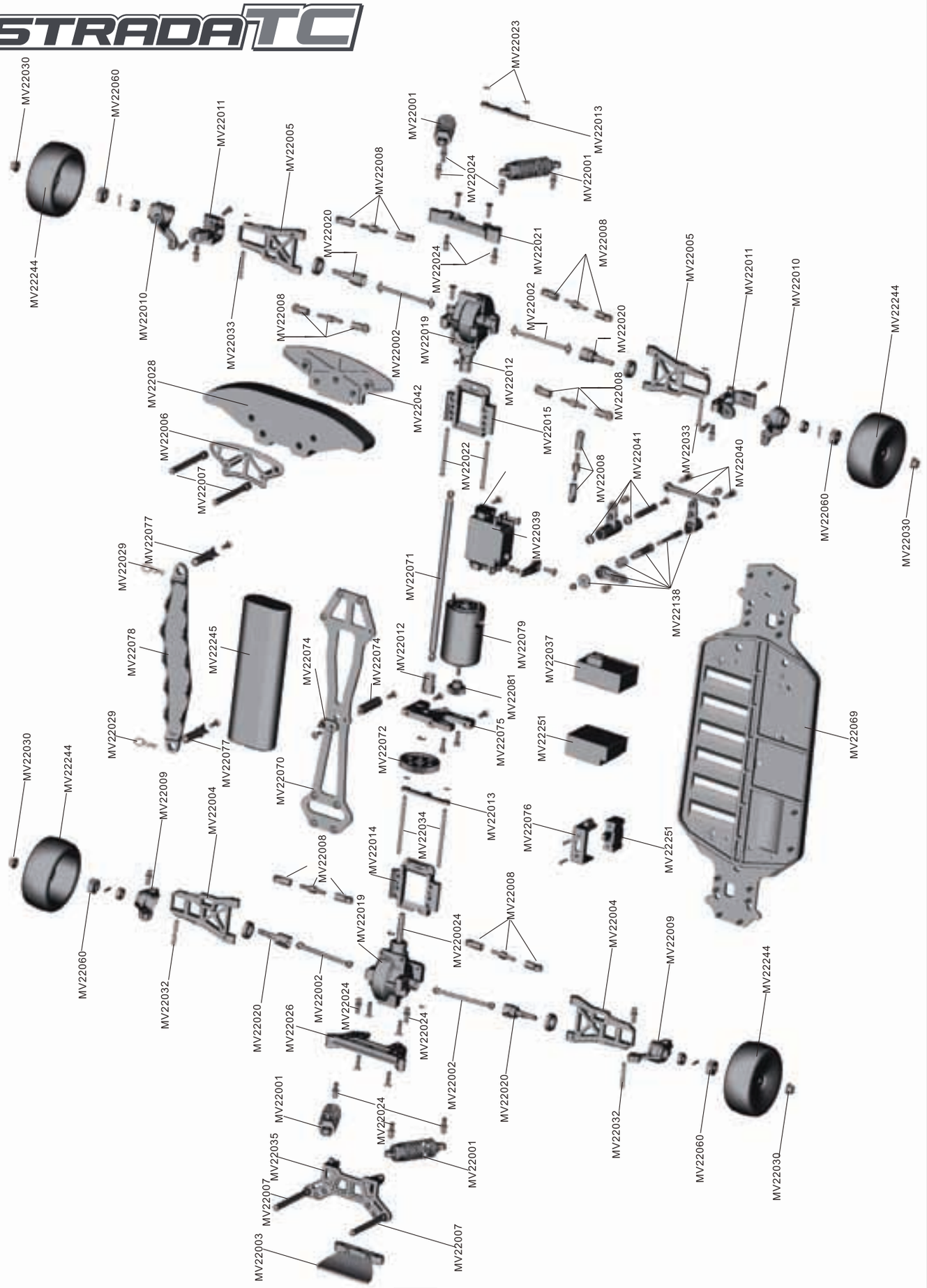
Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 46-50)

Número de pieza	Descripción
MV22001	Conjunto del amortiguador (2 piezas)
MV22002	Dogbone 55 mm (2 piezas)
MV22003	Parachoques trasero
MV22004	Brazo de suspensión inferior trasero (2 piezas)
MV22005	Brazo de suspensión inferior delantero (2 piezas)
MV22006	Chapa superior delantera
MV22007	Poste de la carrocería (4 piezas)
MV22008	Uniones del brazo superior de suspensión (2 piezas)
MV22009	Tornillos de fijación y apoyo trasero (2 piezas)
MV22010	Bujes de dirección (2 piezas)
MV22011	Soporte de dirección (2 piezas)
MV22012	Junta esférica universal (2 piezas)
MV22013	Abrazadera de refuerzo de la suspensión (2 piezas)
MV22014	Soporte del brazo de suspensión trasero
MV22015	Soporte del brazo de suspensión delantero
MV22017	Engranaje principal del diferencial
MV22018	Piñón motriz del diferencial
MV22019	Junta esférica universal del diferencial (2 piezas)
MV22020	Eje delantero (2 piezas)
MV22021	Torre para golpes delantera
MV22022	Vástago interior del brazo inferior de suspensión delantero (2 piezas)
MV22023	Conjunto de pinza eléctrica (12 piezas)
MV22024	Tornillo de cabeza redonda (6 piezas)
MV22025	Arandelas, juntas herméticas y bastidor del diferencial (2 piezas)
MV22026	Torre para golpes trasera
MV22027	Bastidor de la caja de cambios
MV22028	Parachoques de espuma delantero
MV22029	Pinzas de la carrocería (8 piezas)
MV22030	Tuerca de nailon M4 (8 piezas)
MV22031	Tubo de la antena (4 piezas)
MV22032	Vástago exterior del brazo inferior trasero (2 piezas)
MV22033	Vástago interior del brazo inferior delantero (2 piezas)
MV22034	Vástago interior del brazo inferior trasero (2 piezas)
MV22035	Chapa de montaje del poste trasero de la carrocería
MV22036	Vástago y piñones del diferencial
MV22037	Receptor MRX-22 27Mhz AM
MV22038	Brazo del servo (2 piezas)
MV22039	Servo de dirección MS-22
MV22040	Varillaje de la dirección
MV22041	Conjunto del poste de la dirección
MV22042	Chapa del parachoques delantero
MV22043	Juntas tóricas (12 piezas)
MV22044	Cargador de 3 clavijas (Reino Unido) de la batería de 7,2 V
MV22045	Cargador de 2 clavijas (Unión Europea) de la batería de 7,2 V
MV22046	Tornillo de cabeza redonda M3x8mm (6 piezas)
MV22047	Tornillo de autoroscado de cabeza redonda M3x10mm (10 piezas)
MV22048	Tornillo de cabeza redonda M3x12mm (6 piezas)
MV22049	Tornillo de cabeza redonda M3x18 (4 piezas)
MV22050	Tornillo de cabeza redonda M2x8mm (8 piezas)
MV22051	Tornillo de cabeza redonda M2x10 (10 piezas)
MV22052	Tornillo de autoroscado de cabeza avellanada M3x10mm (15 piezas)

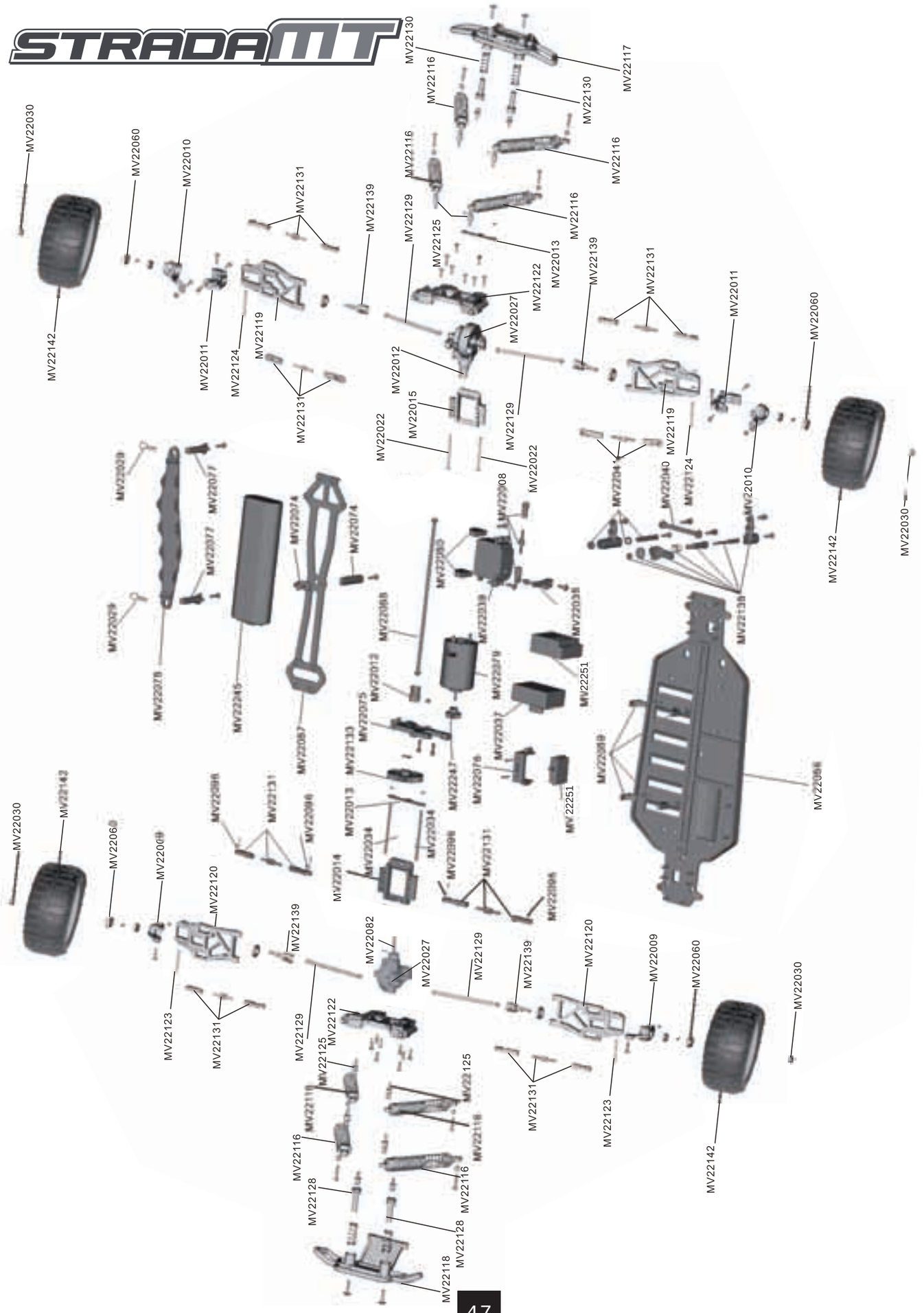
Número de pieza	Descripción
MV22053	Tornillo de autoroscado de cabeza avellanada M3x14mm (13 piezas)
MV22054	Tornillo de autoroscado de cabeza avellanada M3x15mm (9 piezas)
MV22055	Tornillo embutido M3x10mm (8 piezas)
MV22056	Tornillo de sombrerete M3x10mm (10 piezas)
MV22057	Tornillo de cabeza redonda M3x10mm (6 piezas)
MV22058	Pasador prisionero M3x4mm (8 piezas)
MV22059	Pasador prisionero M4x4 (8 piezas)
MV22060	Wheel Hex. (8Pcs)
MV22061	Casquillo de la dirección (12 piezas)
MV22062	Contratuerca de nailon M3 (6 piezas)
MV22063	Carrocería Strada TC pintada y recortada en rojo
MV22064	Carrocería Strada XB pintada y recortada en rojo
MV22065	Carrocería Strada XT pintada y recortada en rojo
MV22066	Carrocería Strada MT pintada y recortada en rojo
MV22067	Cojinete de bolas 15x10x4 (6 piezas)
MV22068	Cojinete de bolas 10x5x4mm (8 piezas)
MV22069	Chasis
MV22070	Bandeja de radio
MV22071	Dogbone central
MV22072	Engranaje cilíndrico de dientes rectos 58T (Módulo 0,6)
MV22073	Engranaje motor 26T (Módulo 0,6)
MV22074	Cubierta superior del chasis
MV22075	Soporte del motor
MV22076	Cubierta del interruptor
MV22077	Poste de la cubierta de la batería (2 piezas)
MV22078	Cubierta de la batería
MV22079	Motor
MV22080	Soporte de la bandeja de radio
MV22081	Engranaje motor 23T (Módulo 0,6)
MV22082	Pinza eléctrica y eje propulsor de la caja de cambios
MV22085	Disipador térmico del motor
MV22086	Chasis
MV22087	Bandeja de radio
MV22088	Dogbone central
MV22089	Soporte de esquina de la batería
MV22091	Parachoques delantero
MV22092	Soporte delantero de la carrocería
MV22093	Poste de la aleta trasera
MV22096	Cabeza esférica para golpes
MV22100	1/10 Conjunto de neumáticos y ruedas delanteras de cromo de buggy
MV22101	Brazo de suspensión inferior delantero
MV22102	Brazo de suspensión inferior trasero
MV22103	Chapa para golpes delantera
MV22104	Chapa para golpes trasera
MV22105	Varillaje de la dirección (2 piezas)
MV22106	Abrazadera de la aleta trasera
MV22107	Vástago exterior del brazo inferior delantero (2 piezas)
MV22108	Vástago exterior del brazo inferior trasero (2 piezas)
MV22109	Soporte de la aleta (2 piezas)
MV22110	Aleta trasera

Número de pieza	Descripción
MV22111	Dogbone delantero y trasero 80mm (2 piezas)
MV22112	Lado esférico para golpes (4 piezas)
MV22115	1/10 Conjunto de neumáticos y ruedas traseras de cromo de buggy
MV22116	Amortiguador (2 piezas)
MV22117	Parachoques delantero
MV22118	Parachoques trasero
MV22119	Brazo de suspensión inferior delantero (2 piezas)
MV22120	Brazo de suspensión inferior trasero (2 piezas)
MV22121	Poste del soporte de la carrocería
MV22122	Torre para golpes
MV22123	Vástago exterior del brazo inferior trasero (2 piezas)
MV22124	Vástago exterior del brazo inferior delantero (2 piezas)
MV22125	Soporte de la cabeza esférica para golpes (4 piezas)
MV22126	Tornillo de disco de cabeza abovedada M3x10 (8 piezas)
MV22127	Vástago 2x10 (10 piezas)
MV22128	Poste del parachoques (4 piezas)
MV22129	Dogbone 89,5mm (2 piezas)
MV22130	Resorte del parachoques (4 piezas)
MV22131	Varillaje de la dirección (2 piezas)
MV22132	Piñón diferencial del motor 19T (Módulo 0,6)
MV22133	Engranaje cilíndrico de dientes rectos 64T (Módulo 0,6)
MV22136	1/10 Conjunto de neumáticos y ruedas de truggy 12mm Soporte hexagonal 105mm diámetro 55mm anchura
MV22137	Amortiguador de truggy (2 piezas)
MV22138	Conjunto de la dirección
MV22139	Eje delantero (2 piezas)
MV22142	Conjunto de neumáticos y ruedas de cromo MT 115mm diámetro X 55mm anchura
MV22143	Transmisor 2CH con empuñadura de pistola MTX-22 27MHz AM
MV22234	Engranaje motor 21T (Módulo 0,6)
MV22235	Engranaje motor 25T (Módulo 0,6)
MV22236	Engranaje motor 27T (Módulo 0,6)
MV22237	Engranaje motor 29T (Módulo 0,6)
MV22238	Adaptador del engranaje cilíndrico de dientes rectos a engranajes rectos estándar 48DP
MV22239	Carrocería Strada TC pintada y recortada en azul
MV22240	Carrocería Strada XB pintada y recortada en azul
MV22241	Carrocería Strada XT pintada y recortada en azul
MV22242	Carrocería Strada MT pintada y recortada en azul
MV22243	Interruptor de conexión/desconexión adquirido como parte de MV22083
MV22244	Conjunto de neumáticos y ruedas de Strada TC
MV22245	Sustituir con NR99105 o equivalente
MV22246	Engranaje motor 17T (Módulo 0,6)
MV22247	Engranaje motor 14T (Módulo 0,6)
MV22248	Conjunto del amortiguador (2 piezas)
MV22249	Maverick Strada MT/TC/XB/XT Manual de instrucción
MV222050	MTX22 Antena del transmisor
MV22251	MSC22 Regulador de velocidad electrónico

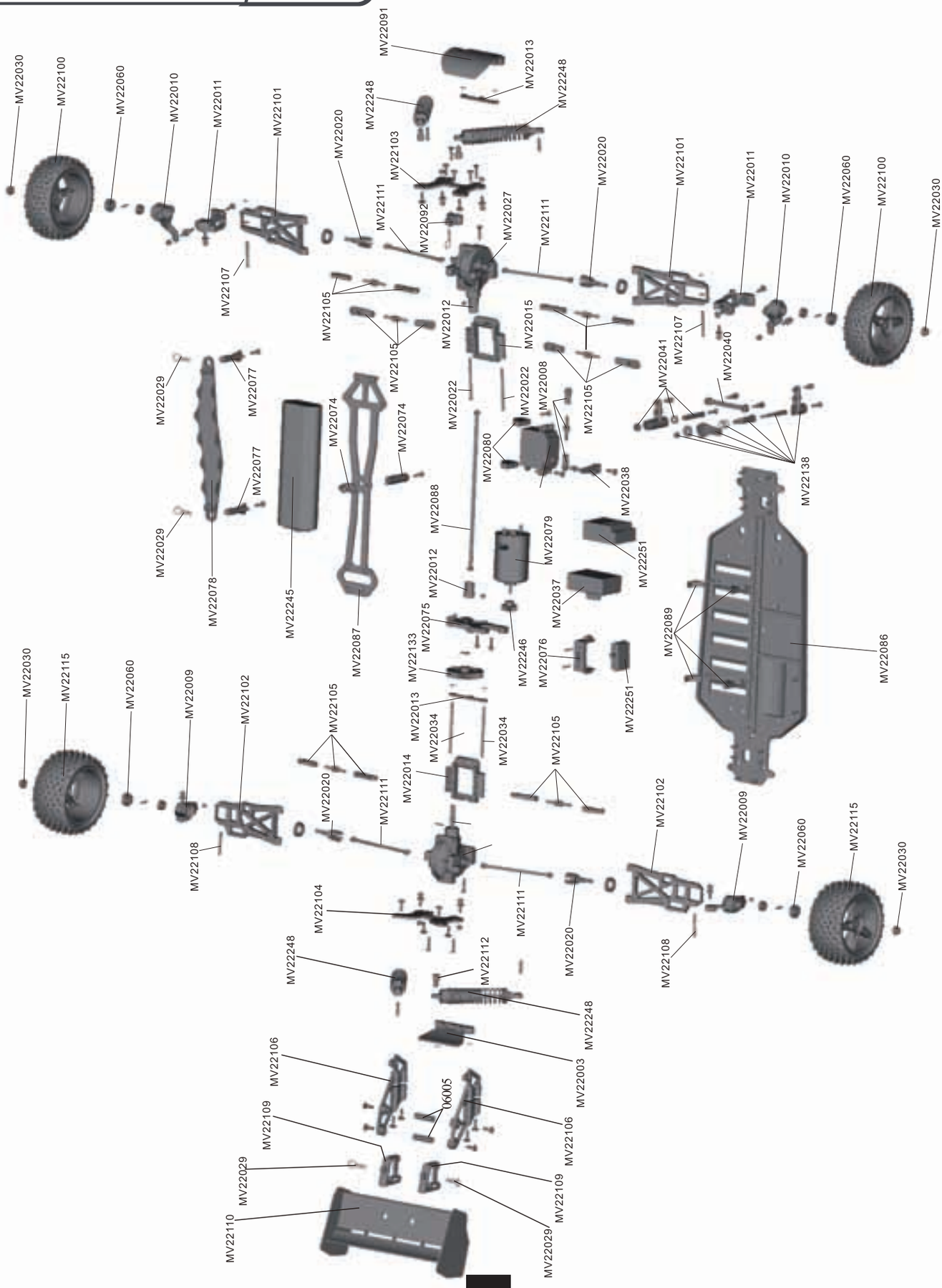
STRADA TC


MV22030
MV22060
MV22011
MV22005
MV22001
MV22023
MV22013
MV22008
MV22024
MV22001
MV22244
MV22010
MV22020
MV22021
MV22033
MV22002
MV22019
MV22012
MV22028
MV22042
MV22015
MV22006
MV22007
MV22022
MV22041
MV22040
MV22039
MV22071
MV22138
MV22029
MV22077
MV22078
MV22245
MV22074
MV22079
MV22037
MV22081
MV22075
MV22251
MV22072
MV22069
MV22070
MV22004
MV22009
MV22034
MV22014
MV22076
MV22032
MV22026
MV22024
MV22035
MV22007
MV22003

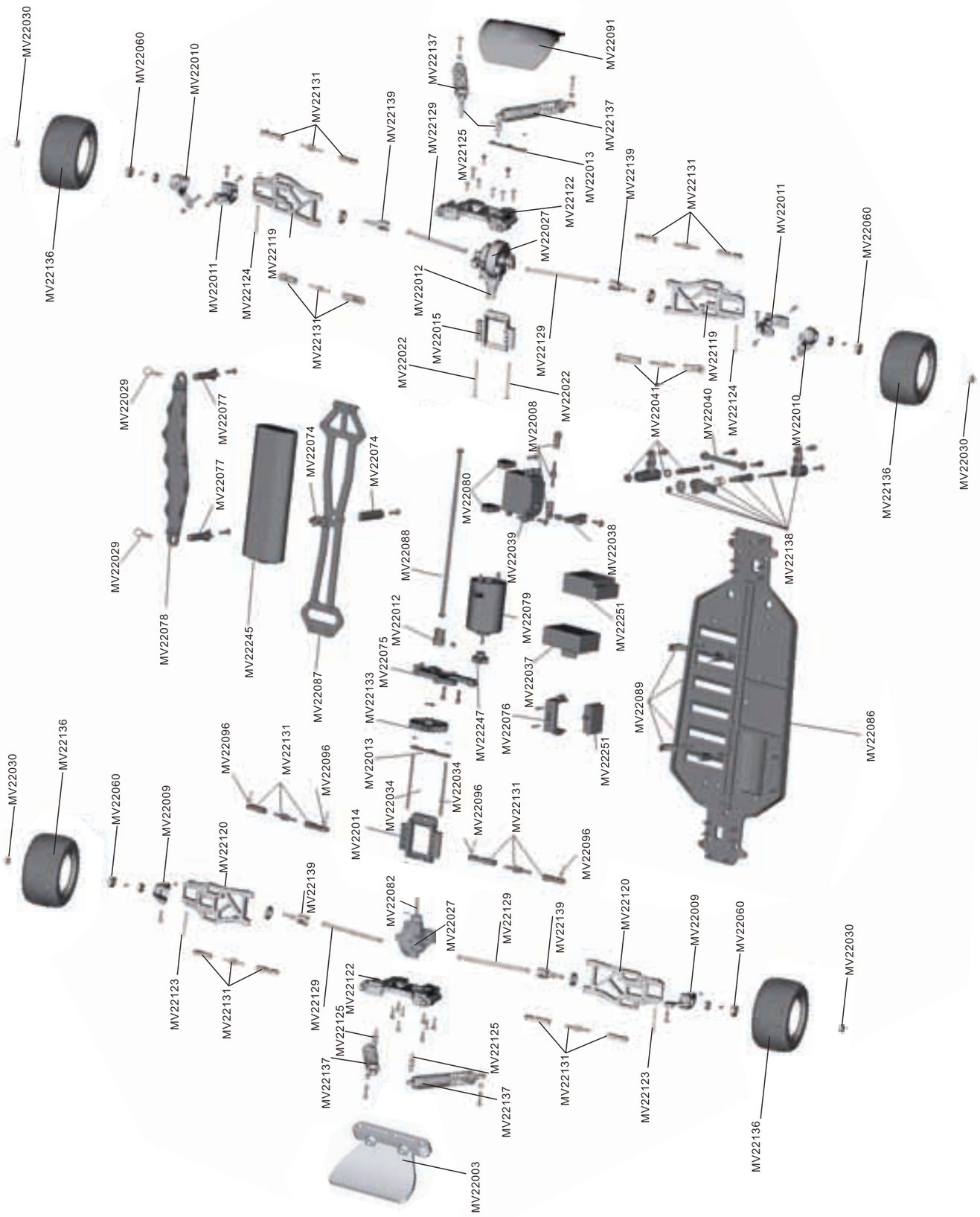
STRADA MT


MV22130
MV22116
MV22117
MV22130
MV22116
MV22030
MV22060
MV22010
MV22131
MV22139
MV22116
MV22129
MV22125
MV22116
MV22013
MV22122
MV22027
MV22139
MV22131
MV22011
MV22060
MV22142
MV22011
MV22124
MV22119
MV22131
MV22012
MV22015
MV22022
MV22129
MV22022
MV22119
MV22124
MV22010
MV22142
MV22030
MV22030
MV22142
MV22060
MV22010
MV22120
MV22139
MV22082
MV22027
MV22129
MV22139
MV22120
MV22009
MV22060
MV22030
MV22123
MV22131
MV22129
MV22122
MV22125
MV22131
MV22123
MV22142
MV22116
MV22128
MV22116
MV22128
MV22118

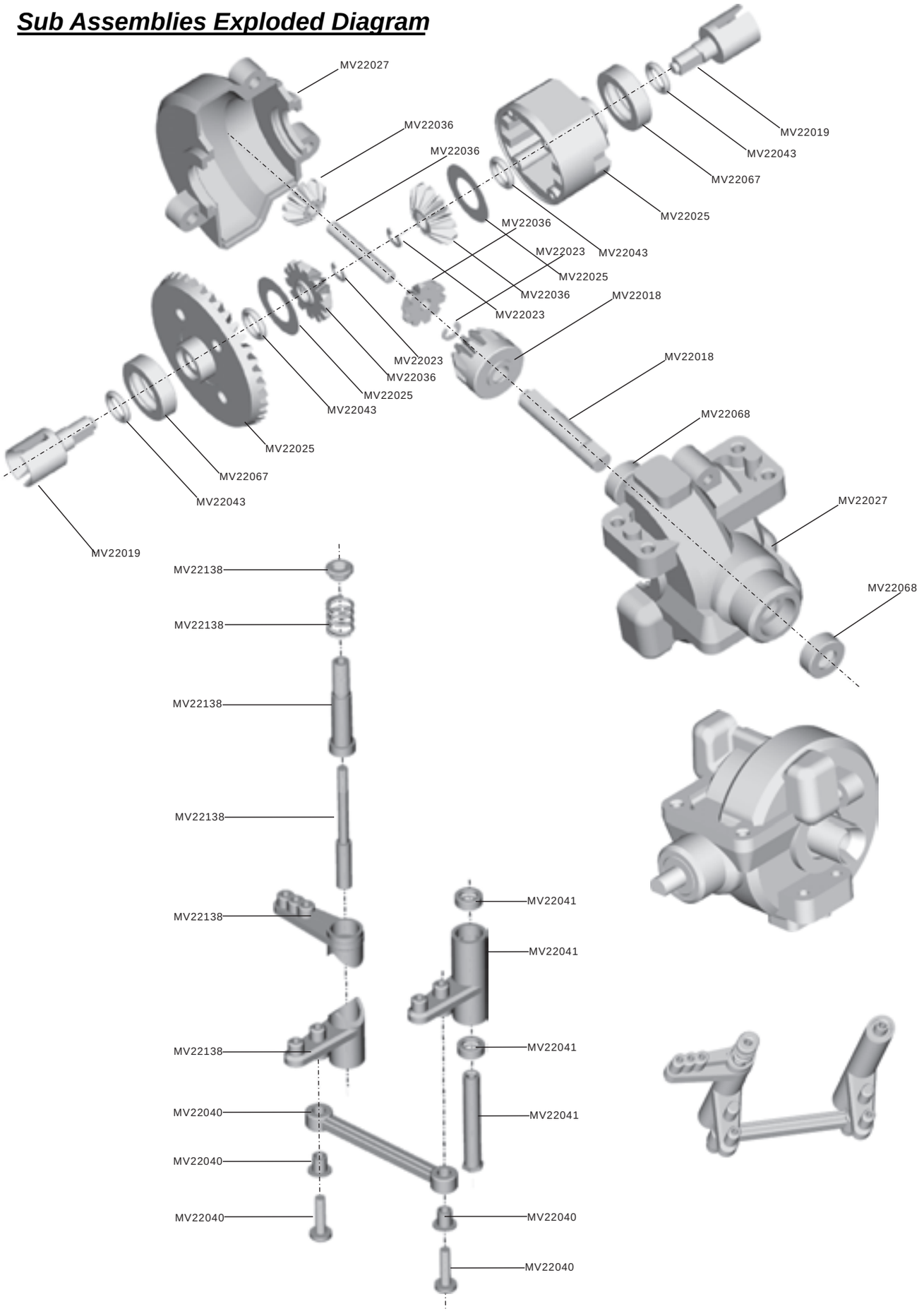
STRADA XB


MV22030
MV22100
MV22060
MV22010
MV22011
MV22101
MV22020
MV22248
MV22091
MV22013
MV22103
MV22111
MV22092
MV22027
MV22111
MV22107
MV22105
MV22012
MV22015
MV22105
MV22029
MV22077
MV22074
MV22022
MV22008
MV22041
MV22107
MV22040
MV22138
MV22080
MV22038
MV22088
MV22079
MV22251
MV22012
MV22037
MV22075
MV22246
MV22076
MV22133
MV22089
MV22086
MV22030
MV22115
MV22060
MV22009
MV22102
MV22105
MV22013
MV22034
MV22014
MV22111
MV22108
MV22104
MV22112
MV22248
MV22003
MV22106
06005
MV22109
MV22029
MV22110

STRADA XT


MV22030
MV22136
MV22060
MV22010
MV22011
MV22124
MV22119
MV22131
MV22139
MV22137
MV22129
MV22125
MV22091
MV22013
MV22122
MV22027
MV22012
MV22015
MV22022
MV22129
MV22139
MV22131
MV22011
MV22060
MV22119
MV22124
MV22010
MV22030
MV22136
MV22041
MV22040
MV22138
MV22029
MV22077
MV22078
MV22245
MV22074
MV22087
MV22008
MV22080
MV22088
MV22039
MV22038
MV22251
MV22079
MV22037
MV22075
MV22133
MV22247
MV22076
MV22089
MV22086
MV22096
MV22034
MV22014
MV22120
MV22009
MV22082
MV22123
MV22003

Sub Assemblies Exploded Diagram



Notas

MIRAGE RC ENTERPRISES LTD.
19 WILLIAM NADIN WAY
SWADLINCOTE
DERBYSHIRE
DE11 0BB
UNITED KINGDOM